

[Imprime esta norma](#)

DIARIO OFICIAL. AÑO CL. N. 49436. 25, FEBRERO, 2015. PAG. 222.

[ÍNDICE \[Mostrar\]](#)[RESUMEN DE JURISPRUDENCIA \[Mostrar\]](#)

## DECRETO 348 DE 2015

(febrero 25)

por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor especial y se adoptan otras

[ESTADO DE VIGENCIA: Compilado. \[Mostrar\]](#)

### Subtipo: DECRETO REGLAMENTARIO

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el artículo 189 de la Constitución Política de Colombia y el artículo 3º, numerales 2 y 6 de la Ley 105 de 1993 y los artículos 336 de 1996, y

### CONSIDERANDO:

Que el artículo 3º de la Ley 105 de 1993, estipula que el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilidad de las personas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso para los usuarios sujeto a una contraprestación económica.

Que el numeral 2 del artículo 3º ibídem, señala que la operación del transporte público en Colombia es un servicio público del Estado, el cual ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportuna y segura; que se garantizará un servicio básico de transporte accesible a todos los usuarios; que se permitirán de acuerdo con la regulación del transporte de lujo, turístico y especial, que no compitan deslealmente con el sistema básico.

Que el artículo 5º de la Ley 336 de 1996, establece que el carácter de servicio público esencial bajo la regulación del Estado de la operación de las empresas de transporte público, implicará la prevalencia del interés general sobre el particular, especialmente la garantía de la prestación del servicio y a la protección de los usuarios, conforme a los derechos y obligaciones que señale el presente decreto en cada modo.

Que el artículo 23 de la misma norma, dispone que las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte deben hacerlo con equipos matriculados o registrados para dicho servicio, previamente homologados ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, vinculadas o con relación de coordinación y que cumplan con las especificaciones y requisitos técnicos de acuerdo con el modo de cada modo de transporte.

Que el artículo 31 de la ley en comento, ordena que los equipos destinados al servicio público de transporte, deberán cumplir con los requisitos de peso, dimensiones, capacidad, comodidad, de control gráfico o electrónico de velocidad máxima, de control de emisiones al medio ambiente, y otras especificaciones técnicas, de acuerdo con lo que se señale en el reglamento respectivo, para efectos de la prestación del servicio correspondiente.

Que el Ministerio de Transporte a través del contrato de consultoría 179 de 2011, estableció que es indispensable ajustar y actualizar el marco regulatorio de esta modalidad de servicio.

Que de acuerdo con lo anterior, es necesario adoptar medidas para el aprovechamiento eficiente de los equipos, garantiza la industria, la continuidad y regularidad del servicio, en condiciones de calidad, seguridad y la eficiente prestación del Transporte Terrestre Automotor Especial.

Que en mérito de lo expuesto,

**DECRETA:**

**TÍTULO I  
PARTE GENERAL  
CAPÍTULO I**

**Objeto, principios y ámbito de aplicación**

**Artículo 1°.** Objeto y principios. El presente decreto tiene como objeto reglamentar la prestación del Servicio Público Terrestre Automotor Especial y establecer los requisitos que deben cumplir las empresas interesadas en obtener y mantener esta modalidad, las cuales deberán operar de forma eficiente, segura, oportuna y económica, cumpliendo con los principios como el de la libre competencia y el de la iniciativa privada, a las cuales solamente se les aplicarán las restricciones establecidas en los Convenios Internacionales.

**Artículo 2°.** Ámbito de aplicación. Las disposiciones contenidas en el presente decreto se aplicarán integralmente a la modalidad de Servicio Público Terrestre Automotor Especial, en todo el territorio nacional, de acuerdo con los lineamientos establecidos en las Leyes 105 de 1993 y 300 de 1996, modificada por las Leyes 1101 de 2006 y 1558 de 2012 y las demás que las modifiquen, adicionen o deriven.

**Artículo 3°.** Transporte público, transporte privado y actividad transportadora. Para efectos del presente decreto se entenderá lo dispuesto en el artículo 3° de la Ley 105 de 1993, por transporte privado y por actividad transportadora lo señalado en la Ley 336 de 1996.

**Artículo 4°.** Servicio público de transporte terrestre automotor especial. Es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a un grupo específico de personas que tienen en común y homogénea en su origen y destino, como estudiantes, turistas, empleados, personas con discapacidad y/o movilidad reducida y particulares que requieren de un servicio expreso, siempre que hagan parte de un grupo determinable por sus condiciones y características que se definen en el presente decreto.

**Parágrafo.** Para todo evento, la contratación del servicio público de transporte terrestre automotor especial se hará mediante la empresa de transporte habilitada y por la persona natural o jurídica contratante que requiera el servicio, en las condiciones, obligaciones y deberes pactados por las partes, de conformidad con las formalidades previstas por el Ministerio de Transporte señalado en el presente decreto.

**Artículo 5°.** Definiciones. Para la interpretación y aplicación del presente decreto, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

**Edad del equipo automotor.** Es el cálculo resultante de la diferencia entre el año en que se efectúe el análisis y el año de fabricación del vehículo.

**Edad del parque automotor.** Es el promedio ponderado de la edad de todo el equipo vinculado a la empresa, independientemente del tipo de vehículo.

**Paz y salvo.** Es el documento gratuito que expide la empresa a solicitud del propietario o locatario del vehículo, en el que constan las obligaciones derivadas exclusivamente del contrato de administración de flota.

**Plan de rodamiento.** Es la programación para la utilización plena de los vehículos vinculados a una empresa para que de manera equitativa cubran la totalidad de los servicios, contemplando el mantenimiento de los mismos.

**Artículo 6°.** Autoridad de transporte. Para todos los efectos a que haya lugar, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial es regulado y autorizado por el Ministerio de Transporte.

**CAPÍTULO II  
Autoridades competentes**

**Artículo 7°.** Inspección, vigilancia y control. La inspección, vigilancia y control de la prestación del Servicio Público Automotor Especial estará a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte o la entidad que la sustituya o haga sus

**Parágrafo 1°.** El control operativo a los vehículos estará a cargo de las autoridades de tránsito, a través de su personal especializado, Superintendencia de Puertos y Transporte o la entidad que la sustituya o ejerza sus funciones, por medio de personal de control que podrá participar en los operativos que realicen las autoridades de control.

**Parágrafo 2°.** Cuando los municipios no cuenten con personal operativo de control propio o por convenio, la Policía Nacional de Puertos y Transporte podrá, en ejercicio de la función de prevención contenida en el artículo 3° parágrafo 4 de la Ley 1712 de 2014, realizar operativos de control.

## TÍTULO II PRESTACIÓN DEL SERVICIO CAPÍTULO I Disposiciones generales

**Artículo 8°.** Radio de acción. El radio de acción de las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial será de

**Artículo 9°.** Tiempo de uso de los vehículos. El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de veinte (20) años. El total y podrá ser objeto de reposición por uno nuevo de la misma clase, de conformidad con el artículo 10° del presente decreto, tal efecto disponga el Ministerio de Transporte.

Los vehículos que presten el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial para escolares no podrán tener un tiempo de uso, contados a partir de la fecha del registro inicial del vehículo, término al que tendrá que hacerse un seguimiento y control de los próximos tres (3) años, por parte del Ministerio de Transporte, previo un estudio sobre la vida útil de los vehículos automotores utilizados en el servicio escolar.

**Artículo 10.** Inmovilización de vehículos. Los vehículos automotores que cumplan su tiempo de uso en el Servicio Público Automotor Especial, no podrán movilizarse por las vías públicas o privadas abiertas al público. En caso de incumplimiento de control procederán de conformidad con las normas sancionatorias que rigen la materia.

Para su entrega, la autoridad de tránsito competente exigirá la suscripción de un acta en la cual el propietario o locatario deberá desplazarlo de manera inmediata a la entidad desintegradora, con el fin de iniciar el proceso de desintegración y cancelación del registro.

**Artículo 11.** Colores y distintivos. A partir de la vigencia del presente decreto los vehículos que ingresen al Servicio Público Automotor Especial deberán llevar los colores verde pantone 376c y blanco pantone 11-0601, distribuidos a lo largo y ancho

Además en sus costados laterales, con caracteres destacados, la razón social o sigla comercial de la empresa a la cual pertenece el número interno asignado por la empresa. El Ministerio de Transporte expedirá la reglamentación para tal efecto.

**Artículo 12.** Contratación. El Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial sólo podrá contratarse con empresas legalmente constituidas y debidamente habilitadas para esta modalidad; en ningún caso se podrá prestar sin sujeción a un contrato de arrendamiento a la empresa de transporte habilitada y por la persona natural o jurídica contratante, que contenga las condiciones, obligaciones y responsabilidades por los contratantes, de conformidad con las formalidades previstas por el Ministerio de Transporte y lo señalado en el presente decreto.

**Parágrafo 1°.** Cada empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberá tener medios tecnológicos y de firmas digitales que comprueben la celebración del contrato de forma directa con la empresa habilitada, almacenamiento de información y la expedición del extracto de contrato, así como también la prestación del servicio. En todo caso, bajo la responsabilidad de la empresa habilitada por el Ministerio de Transporte.

**Parágrafo 2°.** Ninguna empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial podrá vincular o prestar el servicio que hayan cumplido su tiempo de uso.

**Parágrafo 3°.** Ninguna persona natural o jurídica podrá contratar el servicio de transporte con empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial que ofrezcan vehículos que hayan cumplido su tiempo de uso, ni contratar directamente con una empresa debidamente habilitada.

## CAPÍTULO II

### Contratación del Servicio de Transporte Especial

**Artículo 13.** Contratos de Transporte. Para la celebración de los contratos de Servicio Público de Transporte Terrestre / cada uno de los grupos de usuarios señalados en el presente decreto, se deben tener en cuenta las siguientes definiciones

**1. Contrato para transporte de estudiantes.** Es el que se suscribe entre la Entidad Territorial o la Secretaría de E Territoriales certificadas o el Centro Educativo o la Asociación de Padres de familia o un grupo de padres de familia con u Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la pr transporte de sus estudiantes entre el lugar de residencia y el establecimiento educativo, incluyendo las salidas extracurricu

**2. Contrato para transporte de empleados.** Es el que celebra una empresa para sus trabajadores o entidad con una emp de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea la prestación d de sus empleados desde su residencia hasta su lugar de trabajo.

**3. Contrato para transporte de turistas.** Es el suscrito entre el prestador de servicios turísticos con una empresa Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada para esta modalidad, cuyo objeto sea el traslado de turista

**4. Contrato para un grupo específico de usuarios (transporte de particulares).** Es el que celebra el representante de usuarios, con una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial debidamente habilitada par objeto sea la realización de un servicio de transporte expreso para trasladar a todas las personas que hacen parte del municipio origen, hasta un mismo municipio destino para todos.

Quien suscribe el contrato de transporte paga la totalidad del valor del servicio.

**5. Contrato para Transporte de usuarios del servicio de salud.** Es el suscrito entre una empresa de Servicio Público Automotor Especial legalmente constituida y las entidades de salud, para el traslado de los usuarios de los servicios condición, no resulte necesario hacerlo en una ambulancia de traslado asistencial básico o medicalizado.

**Parágrafo.** Bajo ninguna circunstancia se podrá contratar directamente el servicio entre el propietario, tenedor y conductor grupos de usuarios señalados en el presente artículo o con personas individualmente. Tampoco entre las empresas Transporte Terrestre Automotor Especial habilitadas con juntas de acción comunal, ni administradores o consejos de adm residenciales o con personas individualmente.

**Artículo 14.** Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar el extra deberá expedirse de acuerdo con lo dispuesto por el Ministerio de Transporte en la reglamentación que para el efecto sistema de información que permita y garantice el control en línea y en tiempo real.

**Artículo 15.** Convenios de colaboración empresarial. Con el objeto de posibilitar una eficiente racionalización en el uso de mejor prestación del servicio, las empresas de esta modalidad podrán realizar convenios de colaboración empresarial, s establecida por el Ministerio de Transporte y previo concepto de quien solicita y contrata el servicio. Para este caso exclusivamente de la empresa de transporte contratante.

La copia de dicho convenio se entregará al Ministerio de Transporte y a la Superintendencia de Puertos y Transporte.

**Artículo 16.** Contratos con empresas de transporte de pasajeros por carretera. Las Empresas de Transporte Público Terres debidamente habilitadas, podrán suplir las necesidades de parque automotor de las empresas de Servicio Público ( Automotor de Pasajeros por Carretera en períodos de alta demanda, previo contrato suscrito con la empresa de transpor exclusiva responsabilidad de esta última.

La copia de dicho contrato se entregará al Ministerio de Transporte y a la Superintendencia de Puertos y Transporte.

En caso que las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera tengan modalidad de transporte especial, podrán suplir la necesidad de parque automotor, en períodos de alta demanda que Transporte, con los vehículos que hagan parte de su capacidad transportadora del servicio especial, reportan correspondientes terminales y a la Superintendencia de Puertos y Transporte, la intención de utilizar dichos vehículos. En t culminar los servicios desde la Terminal de Transporte, cumpliendo las exigencias operativas para el vehículo de pasajeros

La Superintendencia de Puertos y Transporte y las Terminales de Transporte, tendrán la obligación de controlar en las fecl cumplimiento de lo señalado en el presente artículo, de acuerdo con la normatividad establecida por el Ministerio de Transp

**Artículo 17.**Habilitación. Las empresas legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transpo Especial, deberán solicitar y obtener habilitación para operar este tipo de servicio. Si la empresa, pretende prestar el servic modalidad diferente, debe acreditar ante la autoridad competente los requisitos de habilitación exigidos.

La habilitación por sí sola no implica la autorización para la prestación del Servicio Público de Transporte en esta modalid el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente decreto, especialmente las relacionadas con la capac propiedad del parque automotor y las tarjetas de operación de los vehículos.

La habilitación es intransferible a cualquier título. En consecuencia, los beneficiarios de la misma no podrán celebra impliquen que la actividad transportadora se desarrolle por persona diferente a la empresa que ini cialmente fue habilitada.

### TÍTULO III HABILITACIÓN CAPÍTULO I Parte General

**Artículo 18.**Empresa nueva. Entiéndase por empresa nueva, la persona jurídica que legalmente constituida eleve ante el I petición de habilitación en esta modalidad, a partir de la entrada en vigencia de este decr eto.

La solicitud de habilitación para el funcionamiento de una empresa nueva, en la modalidad de Servicio Público de Transpc Especial, debe reunir los requisitos, condiciones y obligaciones contempladas en este decreto.

La empresa solicitante solo podrá prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial hasta tanto el Mir otorgue la habilitación en esta modalidad. En caso que las autoridades de inspección, vigilancia y control constaten que le prestado el servicio de transporte público sin autorización, previa observancia del debido proceso, se le negará de plano y nueva solicitud de habilitación antes de doce (12) meses contados a partir del día en que se negó la habilitación por esta ca

### CAPÍTULO II Condiciones y requisitos

**Artículo 19.**Requisitos. Para obtener la habilitación para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre / empresas deberán demostrar y mantener los siguientes requisitos, que aseguren el cumplimiento del objetivo definido e presente decreto:

1. Solicitud dirigida al Ministerio de Transporte, suscrita por el representante legal.
2. Certificado de existencia y representación legal, expedido con una antelación máxima de treinta (30) días hábiles, en e dentro de su objeto social desarrolla la industria del transporte.
3. Indicación del domicilio principal y relación de sus oficinas, señalando su dirección y adjuntando el certificado del r establecimientos de comercio donde desarrollará la actividad.
4. Organigrama de la estructura organizacional de la empresa, la cual deberá contar con una planta de personal en n mínimo:

**a) Estructura administrativa, financiera y contable**, integrada por personal idóneo para cumplir como mínimo las siguien

1. Adoptar y controlar el programa de reposición del parque automotor, con que contará la empresa, que contenga la administrativa y operativa.
2. Implementar un proceso de selección de conductores y personal administrativo.
3. Mantener la vinculación en nómina de la totalidad de los con ductores necesarios.

4. Para la prestación del servicio, mediante contratos de trabajo y efectuar y controlar el pago de las cotizaciones al sistema parafiscales, de acuerdo con las normas legales vigentes.

5. Registrar ante la Superintendencia de Puertos y Transporte los conductores activos y reportar los cambios en tiempo real.

6. Diseñar y cumplir con los programas de salud ocupacional y de capacitación.

**b) Estructura Operacional**, integrada por personal idóneo para desarrollar la planeación, operación y control de los servicios y otras funciones tendrá a cargo:

1. Administrar, mantener en perfecto estado y controlar la operación de los vehículos propios o de terceros y de los que proveen de convenios de colaboración empresarial suscritos con empresas debidamente habilitadas por el Ministerio de Transporte.

2. Garantizar la comunicación bidireccional de cada vehículo con la empresa.

3. Planificar el servicio de transporte.

4. Administrar y mantener un programa que fije y analice indicadores de calidad y las estadísticas de la operación y la responsabilidad de la empresa disponer de la siguiente estadística de operación:

1. De la prestación de los servicios.

2. Vehículos utilizados por servicio.

3. Conductor por servicio prestado.

4. Kilómetros recorridos.

5. Tiempo del recorrido.

6. Porcentaje del parque automotor de terceros y de propiedad de la misma.

5. Garantizar el mantenimiento preventivo y correctivo de cada uno de los vehículos vinculados y con los que preste el servicio, y los documentos exigidos para la movilización de los vehículos.

**c) Estructura de seguridad vial**, integrada por personal idóneo para desarrollar como mínimo las siguientes funciones:

1. Gestionar el cumplimiento de las obligaciones y estrategias contenidas en el Plan Nacional de Seguridad Vial, y las instrucciones que imparta el Gobierno Nacional.

2. Planear, desarrollar y ejecutar medidas conducentes a reducir los índices de accidentalidad.

3. Vigilar y garantizar el cumplimiento de la realización de la revisión técnico-mecánica.

4. Mantener un programa de control y análisis de las estadísticas e indicadores del número y causas de los accidentes reportar a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, de conformidad con los protocolos que para tal fin se establezcan.

5. Exigir el porte de la calcomanía "Cómo Conduzco" según lo ordenado por la Superintendencia de Puertos y Transporte, los requisitos técnicos señalados por ésta, en perfecto estado y siempre visible. Igualmente establecer los mecanismos de funcionamiento de la línea de atención.

**d) Estructura de Tecnología e Informática**. Integrada por personal idóneo para desarrollar como mínimo las siguientes funciones:

1. Estructurar el procedimiento para la atención a los usuarios, incluyendo las ayudas tecnológicas y el personal que se des

2. Monitorear y medir la accidentalidad.

3. Monitorear la prestación del servicio de transporte especial a través de sistema de Posicionamiento Global GPS. La empresa de Transporte Terrestre Automotor Especial garantizará, a través del proveedor del sistema de monitoreo, el acceso a la prestación del servicio, a la Superintendencia de Puertos y Transporte y a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional con los protocolos que para tal efecto se establezcan.

4. Monitorear la plataforma tecnológica y el centro de control con los que debe interactuar el vehículo y la empresa para la Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.
5. Implementar cámaras de video dentro de los vehículos destinados al servicio escolar, con acceso a los padres de familia colegio designe.
6. Facilitar la suscripción de los contratos a través de medios tecnológicos.
5. La empresa deberá demostrar que dispone de una adecuada infraestructura física, definiendo las áreas destinadas funciones financiera, administrativa, operativa, de seguridad vial y de tecnología, según la estructura empresarial establecida en el artículo anterior.
6. La empresa deberá demostrar que tiene debidamente documentados los procesos de selección, contratación y capacitación de los equipos propios, de socios y de terceros, de formalización laboral y para la elaboración de los contratos de vinculación de la flota de los vehículos, los cuales deberán contener expresamente contraprestación económica por el tiempo del uso.
7. Descripción y diseño de los distintivos de la empresa.
8. Programa de reposición del parque automotor, soportado en una proyección financiera, administrativa y operativa.
9. Programa de revisión y mantenimiento preventivo que desarrollará la empresa para los equipos con los cuales prestará el servicio, se efectúa en centros especializados propios o por contrato, adjuntando el formato de la Ficha de la Revisión y Mantenimiento de acuerdo con la reglamentación del Ministerio de Transporte.
10. Presentación del sistema de comunicación bidireccional entre la empresa y todos los conductores de los vehículos tecnológicos destinadas a la gestión y control de la flota, así como todos aquellos componentes que permitan la comunicación eficiente y segura entre las partes, la cual deberá incluir la demostración del uso de herramientas tecnológicas y de un centro de control.
11. Relación y descripción de los indicadores y estadísticas de la operación que implementará la empresa, entre otros:
  1. De la calidad de prestación de los servicios.
  2. Vehículos utilizados por servicio.
  3. Conductor por servicio prestado.
  4. Kilómetros recorridos.
  5. Tiempo de recorrido.
  6. Porcentaje del parque automotor propio y de terceros y
  7. De seguridad vial.
12. Presentación de estados financieros básicos certificados de los dos (2) últimos años, con sus respectivas notas. Las mismas deberán incluir el balance general inicial.
13. Demostración que cuentan con un patrimonio líquido mínimo de quinientos (500) smmlv.

El patrimonio de las empresas que tengan actividad comercial a la fecha de la solicitud de la habilitación, se verificará con el de la última vigencia fiscal.

En los estados financieros básicos se debe evidenciar los provisionamientos financieros, destinados a los fondos de reserva, con el objeto de cubrir los gastos e indemnizaciones ocasionados por accidentes de tránsito.

14. Declaración de renta de la empresa solicitante de la habilitación, correspondiente a los dos (2) años gravables anteriores a la solicitud, si por ley se encuentra obligada a presentarla.
15. Presentar Certificado de Gestión de Calidad NTC-ISO-9001, NTC OHSAS, expedido por un organismo de certificación reconocido de conformidad con las disposiciones nacionales vigentes, haciendo énfasis en el cumplimiento de los requisitos establecidos.

Decreto.

Cuando la empresa solicite habilitación en la modalidad por primera vez, el solicitante de la habilitación podrá presentar un plan de implementación del Sistema de Gestión de Calidad, cronograma que no podrá exceder de los treinta y seis (36) meses desde la fecha de la habilitación, plazo durante el cual la empresa deberá obtener y presentar el Certificado de Gestión.

16. Programa de control de infracciones a conductores sobre las normas de tránsito y transporte.

17. Comprobante de pago de los derechos correspondientes, debidamente registrados por la entidad recaudadora y reembolsables por ninguna causa.

**Parágrafo 1°.** Las empresas que cuenten con revisor fiscal, podrán suplir los requisitos establecidos en los numerales 1 y 2 de la certificación suscrita por el representante legal, el contador y el revisor fiscal de la empresa, en el que conste la existencia de los estados financieros, con sus notas y anexos, ajustados a las normas contables y tributarias, en los últimos doce (12) meses de cumplimiento del patrimonio líquido requerido. Con esta certificación, deberá adjuntar copia de los dictámenes e informes de los estados financieros, presentados a la respectiva asamblea de accionistas o de socios, durante los mismos años.

**Parágrafo 2°.** A las empresas que no mantengan las condiciones que dieron origen al otorgamiento de la habilitación, se aplicará el procedimiento y las sanciones, establecidas en las normas que rigen la materia.

**Parágrafo 3°.** Las empresas de servicio de transporte especial que pretendan prestar el servicio en el Departamento de Archipiélagos e Islas del Caribe y Santa Catalina, para obtener la habilitación del Ministerio de Transporte, deberán tener domicilio principal en el departamento y contar con un concepto previo favorable del Gobernador.

#### JURISPRUDENCIA [\[Mostrar\]](#)

**Artículo 20.** Ajuste del Patrimonio. Durante los primeros cinco (5) meses de cada año, las empresas habilitadas deberán ajustar el patrimonio líquido de acuerdo con la capacidad transportadora utilizada por cada clase de vehículo con la que finalice el año inmediato.

La demostración del ajuste del patrimonio líquido será el resultado del cálculo que se haga en función de la clase de vehículo y el número de unidades fijado en la capacidad transportadora para cada clase. En todo caso no será inferior a quinientos (500) smmlv, según lo establecido en el artículo 20 del presente decreto.

Clase de vehículo:	S.M.M.L.V
Automóvil, campero, camioneta	7 smmlv.
Microbús:	9 smmlv.
Bus, buseta:	15 smmlv

**Parágrafo.** Lo anterior sin perjuicio de las medidas especiales contempladas en el presente decreto para las Cooperativas de Transporte que habiliten para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

#### JURISPRUDENCIA [\[Mostrar\]](#)

### CAPÍTULO III Trámite y vigencia de la habilitación

**Artículo 21.** Plazo para decidir. El Ministerio de Transporte dispondrá de un término no superior a noventa (90) días hábiles para decidir sobre la habilitación.

La habilitación se concederá o negará mediante resolución motivada en la que se especificará el nombre, razón social o principal, patrimonio líquido, radio de acción, clase de vehículo, modalidad del servicio y correo electrónico.



**Parágrafo.** Dentro del mes siguiente a la fecha en la que quede en firme la resolución de habilitación, el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, a través del Departamento Administrativo de Transporte, deberá expedir el certificado de existencia y regularidad para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

**Artículo 22.** Vigencia de la habilitación. Sin perjuicio del régimen sancionatorio contenido en la Ley 336 de 1996 o la que sustituya, la habilitación de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será indefinida con las condiciones exigidas y acreditadas al momento de su otorgamiento.

El Ministerio de Transporte podrá verificar en cualquier momento que se mantengan las condiciones que dieron lugar a la habilitación y, en caso de que no se cumplan, adelantar el procedimiento sancionatorio determinado en la normatividad vigente.

**Parágrafo.** Corresponderá a la Superintendencia de Puertos y Transporte autorizar previamente la solemnización y modificaciones estatutarias de transformación, fusión y escisión de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y comunicarán de este hecho al Ministerio de Transporte, adjuntando la citada autorización y los nuevos certificados de existencia y regularidad, con el objeto de efectuar las modificaciones correspondientes.

**Artículo 23.** Habilitaciones en múltiples modalidades. Las empresas que pretendan habilitarse o que estén habilitadas en una o más modalidades deben ajustar su patrimonio, funcionamiento, operación y estructura organizacional de conformidad con las disposiciones de la Ley 336 de 1996.

**Artículo 24.** Suministro de información. Las empresas deberán tener permanentemente a disposición de las autoridades de la Superintendencia de Puertos y Transporte y demás autoridades de control, las estadísticas, libros y demás documentos que contengan información suministrada.

## TÍTULO IV SEGUROS

**Artículo 25.** Obligación de asegurar. De conformidad con los artículos 994 y 1003 del Código de Comercio, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deben tomar por cuenta propia para todos los vehículos que integran su capacidad transportadora una compañía de seguros autorizada para operar en Colombia, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y de responsabilidad civil extracontractual que ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora, así:

1. Póliza de responsabilidad civil contractual que deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos:

- a) Muerte.
- b) Incapacidad permanente.
- c) Incapacidad temporal.
- d) Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y hospitalarios.

El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a cien (100) smmlv por persona, cuantías que deberán incluir los gastos judiciales e inmatrimoniales.

2. Póliza de responsabilidad civil extracontractual que deberá cubrir al menos los siguientes riesgos:

- a) Muerte o lesiones a una persona.
- b) Daños a bienes de terceros.
- c) Muerte o lesiones a dos o más personas.

El monto asegurable por cada riesgo no podrá ser inferior a cien (100) smmlv por persona, cuantías que deberán incluir los gastos judiciales e inmatrimoniales.

**Artículo 26.** Pago de la prima. Cuando el servicio se preste en vehículos que no sean de propiedad de la empresa, la administración de flota deben quedar claramente definidas las condiciones y el procedimiento mediante el cual será determinado el valor de la prima correspondiente, sin que éste pueda ser superior al que la empresa cancele a la respectiva compañía de seguros.

**Artículo 27.** Vigencia de las pólizas de seguros. La vigencia de los seguros contemplados en este decreto, será condición totalidad de los vehículos propios o legalmente vinculados a las empresas autorizadas para la prestación del servicio transporte.

La compañía de seguros que ampare a la empresa de transporte con relación a los seguros de que trata el presente título instancias correspondientes del Ministerio de Transporte y de la Superintendencia de Puertos y Transporte, la terminación de seguro por mora en el pago de la prima o la revocación unilateral del mismo, dentro de los tres (3) días siguientes a la revocación.

La compañía de seguros, tiene la obligación de reportar de manera inmediata al Ministerio de Transporte, la cancelación de responsabilidad civil contractual y extracontractual de un vehículo que soliciten las empresas. En tal evento la tarjeta de control para que se proceda a la inmovilización del vehículo, en caso de que continúe prestando el servicio de transporte señalado en la Ley 336 de 1996, el Decreto número 3366 de 2003 o la norma que lo adicione, modifique o sustituya. La autoridad competente notificará el hecho al propietario del vehículo.

**Artículo 28.** Fondo de responsabilidad. Sin perjuicio de la obligación de obtener y mantener vigentes las pólizas de seguro contempladas en el presente decreto, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, podrán constituir fondos de responsabilidad como mecanismo complementario para cubrir los riesgos derivados de la prestación del servicio, cuyo funcionamiento, administración y gobernanza ejercerá la Superintendencia Financiera o la entidad de inspección y vigilancia que sea competente según la naturaleza de los riesgos. Dichos fondos se deberá incluir la representación de los propietarios y locatarios de vehículos.

**Artículo 29.** Tipología vehicular. En todos los casos los vehículos que se destinen a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán cumplir con las condiciones técnico-mecánicas, de emisiones contaminantes y las especificaciones técnicas requeridas y homologadas por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio.

## TÍTULO V EQUIPOS CAPÍTULO I Condiciones generales

**Artículo 30.** Vehículos accesibles. El Ministerio de Transporte establecerá las condiciones técnicas que deberán tener los vehículos destinados para la prestación del servicio de transporte especial de personas con discapacidad, movilidad reducida y paciencia para que el traslado se efectúe de manera cómoda, segura y accesible.

**Artículo 31.** Capacidad del vehículo. No se admitirán pasajeros de pie en ningún caso.

Cada pasajero ocupará un (1) puesto de acuerdo con la capacidad establecida en la ficha de homologación del vehículo y en la modalidad de Transporte Público Terrestre Automotor Especial. En caso de incumplimiento, el infractor será sancionado, de conformidad con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito.

**Artículo 32.** Capacidad transportadora. Es el número de vehículos requeridos para la adecuada y racional prestación del servicio de transporte en la modalidad de Transporte Público Terrestre Automotor Especial.

Las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial deberán acreditar como mínimo su propiedad sobre el 10% del total de los vehículos que conforman la capacidad transportadora fijada, por cada clase de vehículo, sin considerar los vehículos automotores vinculados.

Para la acreditación del porcentaje mínimo de vehículos exigido de propiedad de la empresa, se tendrán en cuenta los vehículos de los socios, como propietarios o locatarios, siempre y cuando no supere el diez por ciento (10%) del total de la capacidad transportadora de la empresa de transporte.

Para demostrar el cumplimiento del requisito de la propiedad de los equipos, las empresas constituidas como Cooperativas de Transporte, los vehículos son de propiedad de los socios de la cooperativa. En todo caso a nombre de la empresa cooperativa debe haber un 10% de la propiedad de los vehículos.

**Parágrafo.** Para la expedición o renovación de las tarjetas de operación, el Ministerio de Transporte deberá verificar el cumplimiento del requisito de propiedad de los vehículos de la empresa, porcentaje que debe estar reflejado en el rubro equipos de los estados financieros.

existencia del patrimonio líquido mínimo exigido en el presente decreto, sin perjuicio de las validaciones que se efectuar sobre la propiedad del vehículo.

## JURISPRUDENCIA [\[Mostrar\]](#)

### CAPÍTULO II Capacidad Transportadora

**Artículo 33.**Fijación. La capacidad transportadora de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor acuerdo con el plan de rodamiento presentado por la empresa para atender los servicios contratados, indicando tiempo de inicial y final, cantidad y clase de vehículos a utilizar.

Para tal efecto se deberá allegar copia de los respectivos contratos de transporte de pasajeros de servicio especial y el ce representación legal de los contratantes, cuando éstos sean personas jurídicas, con vigencia no mayor de treinta (30) días.

**Parágrafo 1°.** Los contratos de prestación del servicio de transporte especial deben contemplar como mínimo el objeto, la clase de vehículos requeridos y la firma de las partes. La información de los contratistas y contratantes será confrontada respectivos Certificados de la Cámara de Comercio.

**Parágrafo 2°** El Ministerio de Transporte remitirá a la DIAN para lo pertinente, dentro del mes siguiente a la fecha de fija capacidad, copia de los referidos contratos de transporte de pasajeros de servicio especial.

**Parágrafo 3°.** Dentro de los dos (2) meses siguientes a la fecha de ejecutoria de la resolución de habilitación para Transporte Terrestre Automotor Especial, las empresas nuevas, deben presentar la solicitud de fijación de capacidad transp existentes que no tengan fijada la capacidad transportadora tendrán el mismo plazo contado a partir de la vigencia del pl plazos son improrrogables.

El incumplimiento del plazo determinado en el presente parágrafo es condición resolutoria del acto administrativo que conc

**Artículo 34.**Incremento de la capacidad transportadora. Para incrementar la capacidad transportadora se debe cur condiciones:

1. Que se haya copado la totalidad de la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
2. Que existan nuevos contratos de prestación de servicios, que garanticen la operación de los servicios.
3. Que se acredite el veinte por ciento (20%) de propiedad de los vehículos de la empresa, del total de capacidad trasp clase de vehículo, según lo dispuesto en el artículo 3°2 del presente decreto.
4. Que se cumpla la condición del patrimonio líquido mínimo exigido en el presente decreto.
5. Que todos los vehículos administrados cuenten con tarjeta de operación vigente.

En el evento que la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial cumpla las condiciones a presentar los siguientes requisitos para el incremento de la capacidad transportadora:

1. Copia de los contratos que está ejecutando y de los nuevos que requiere atender con la nueva capacidad.
2. Plan de rodamiento donde se demuestre la utilización de los vehículos autorizados y los que se solicitan con el aume plan de rodamiento tiempo de viaje, recorrido inicial y final, cantidad y clase de vehículos a utilizar.
3. Los estados financieros básicos, con corte a la fecha de radicación de la solicitud de incremento de capacidad transpor deben reflejar el patrimonio líquido mínimo exigido, el cual en ningún caso podrá ser menor de quinientos (500) smmlv.
4. En el Balance General, en el Activo, se debe evidenciar en la partida Equipos de Transporte, la cuantía invertida vehículos de la empresa, la cual debe corresponder como mínimo al veinte por ciento (20%) de la capacidad transporta vehículo, de acuerdo con lo establecido en el artículo 32 del presente decreto.

**Parágrafo.** Para incrementar la capacidad transportadora de las empresas habilitadas para prestar el servicio de tran-  
automotor especial en el departamento Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, además de los r-  
exigidas, la empresa deberá presentar al Ministerio de Transporte concepto previo favorable del Gobernador del departame

## JURISPRUDENCIA [\[Mostrar\]](#)

**Artículo 35.** Racionalización de la capacidad transportadora. Una vez se autorice el ingreso de nuevas unidades a la capa  
empresa deberá hacer uso del incremento en un plazo de cuatro (4) meses, contados desde la fecha de la notificación del  
lo otorgó. Vencido éste término, el Ministerio de Transporte ajustará de oficio la capacidad al número y clase de vehículos ;  
de la expedición del acto administrativo por medio del cual se racionaliza la capacidad, sin desconocer los trámites radicad

**Parágrafo 1º.** El ajuste por racionalización del parque automotor se realizará de manera automática, constante y siem  
Ministerio de Transporte.

**Parágrafo 2º.** Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial a las cuales se les haya rac  
transportadora podrán presentar una nueva solicitud de aumento de capacidad transportadora, transcurridos seis (6) meses  
fecha de notificación del acto administrativo mediante el cual se ajustó la capacidad transportadora.

### CAPÍTULO III

#### Contrato de Administración de Flota

**Artículo 36.** Contrato de Administración de flota. El contrato de administración de flota es un contrato de naturaleza privad  
empresa habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, incorpora a su  
compromete a administrar los vehículos de propiedad de socios o de terceros con los cuales prestará el servicio. El contrat  
suscripción y la expedición de la tarjeta de operación por parte del Ministerio de Transporte.

El contrato de administración de flota se regirá por las normas del derecho privado y debe contener como mínimo las o  
prohibiciones de cada una de las partes, su término, causales de terminación y preavisos requeridos para ello, así corr  
especiales que permiten definir la existencia de prórrogas automáticas y prever mecanismos alternativos de solución de co  
Igualmente, el clausulado del contrato deberá contener en forma detallada los ítems que conformarán los cobros y pagos  
las partes y su periodicidad. De acuerdo con éste, la empresa expedirá al propietario o locatario del vehículo un extracto  
discriminada los rubros y montos, cobrados y pagados, por cada concepto.

Cuando el vehículo haya sido adquirido mediante arrendamiento financiero o leasing, el contrato de administración de flot  
la empresa y el poseedor del vehículo o locatario previa autorización del representante legal de la compañía financiera  
operación de leasing.

Para los vehículos que sean de propiedad de la empresa habilitada no es necesaria la celebración del contrato de administ

**Artículo 37.** Responsabilidad de la empresa. La empresa debidamente habilitada para prestar el Servicio Público c  
Automotor Especial al firmar el contrato de administración de flota con los propietarios y locatarios de los vehículos debe:

1. Ejercer la administración y control permanente y efectivo de todos los vehículos que están incorporados en su capaci  
intervención de los propietarios o locatarios.
2. Realizar la contratación laboral directa y la capacitación del personal de conductores, quienes estarán en la nómina de  
deberá pagar directamente los salarios, prestaciones sociales y la seguridad social en lo que corresponda.
3. Pactar una contraprestación económica, la cual se cancelará al propietario o locatario correspondiente, se utilice o no  
definirán las partes.
4. La empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberá hacer entrega al propietario o local  
contrato de los servicios prestados con el vehículo, así como cada tres (3) meses remitirle informe o constancia sobre el  
deberá ejercer sobre el mismo.

**Artículo 38.** Terminación del contrato de administración de flota por mutuo acuerdo. Cuando la terminación del contrato de  
sea de mutuo acuerdo, entre el propietario o locatario y la empresa debidamente habilitada, de manera conjunta inform  
decisión al Ministerio de Transporte y éste procederá a efectuar el trámite correspondiente, cancelando la respectiva tarjeta

**Artículo 39.** Terminación del contrato de administración de flota de forma unilateral. Sin perjuicio de la responsabilidad civil se derive, cualquiera de las partes puede terminar unilateralmente el contrato de administración de flota. Tal decisión deberá ser comunicada por correo certificado a la dirección del domicilio registrada en el documento suscrito entre las partes que contiene las condiciones de la operación, con una antelación no menor de sesenta (60) días calendario a la terminación del contrato o al plazo en el cual se espera de la contraparte. Copia de dicha comunicación deberá ser enviada al Ministerio de Transporte para la cancelación de la tarjeta de operación.

**Artículo 40.** Procedimiento. Para efectos de la cancelación de la tarjeta de operación por la terminación del contrato de administración de flota de forma unilateral, se observará el siguiente procedimiento:

1. El solicitante radicará ante el Ministerio de Transporte copia de la comunicación certificada, enviada a la dirección de la transportadora o al propietario o locatario del vehículo, en cumplimiento del artículo anterior, y copia del contrato de administración de flota que se evidencie la fecha de vencimiento del mismo.
2. Estudiada la solicitud, el Ministerio de Transporte expedirá resolución motivada dentro de los quince (15) días siguientes a la comunicación, la cual debe ser notificada a las partes interesadas.
3. Una vez la decisión se encuentre debidamente ejecutoriada, ésta reemplazará el paz y salvo que debe expedir la empresa de administrativos a que haya lugar, sin perjuicio de las acciones que se desprendan del contrato de administración de flota suscrita.

**Parágrafo.** La empresa tiene la obligación de mantener el vehículo dentro de su plan de rodaje en las mismas condiciones hasta que se cancele la tarjeta de operación.

**Artículo 41.** Terminación del contrato de administración de flota por cancelación de la habilitación o condición resolutoria. Los contratos de administración de flota se darán por terminados automáticamente con la ejecutoria de la resolución que cancela la habilitación de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, emitida por parte del Ministerio de Transporte. El Ministerio de Transporte cancelará las tarjetas de operación de los vehículos administrados. Lo anterior sin perjuicio de las acciones civiles que se desprendan del contrato de administración de flota suscrito entre las partes.

**Artículo 42.** Pérdida, hurto o destrucción del vehículo. En el evento de pérdida, hurto o destrucción del vehículo, su propietario tiene el derecho a reemplazarlo por otro de la misma clase, bajo el mismo contrato de administración de flota, dentro del término establecido en el contrato, a partir de la fecha en que se cancela el registro inicial o matrícula del vehículo. Si el contrato de administración de flota vence antes de la fecha de reemplazo, se entenderá prorrogado hasta el cumplimiento del año.

**Artículo 43.** Cambio de empresa. El Ministerio de Transporte no autorizará la cancelación de la tarjeta de operación de una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial por cambio de empresa, hasta tanto se garantice el traslado a otra empresa, lo cual se acreditará con la presentación del certificado de disponibilidad de capacidad transportadora y de administración de flota correspondiente de la otra empresa.

La empresa a la cual se incorporará el vehículo, debe acreditar ante el Ministerio de Transporte los requisitos establecidos en el artículo anterior para la obtención de la tarjeta de operación, adicionando en caso que aplique, el pronunciamiento de la autoridad administrativa competente que decida la cancelación de la misma, como consecuencia de la terminación del contrato de administración de flota unilateral, sin perjuicio de las acciones civiles y comerciales que se desprenden del contrato suscrito por el propietario o locatario.

En el evento de la terminación del contrato de administración de flota de forma unilateral cuando no concorra el propietario o no se tenga conocimiento del paradero del vehículo, el acto administrativo de cancelación de la tarjeta de operación será expedido por los cuerpos de control operativo, a efectos de proceder con la correspondiente inmovilización, de conformidad con lo establecido en el artículo anterior que regula la materia.

**Artículo 44.** Prohibición de cambio de modalidad. De ninguna manera se permitirá el ingreso de vehículos de otra modalidad de transporte al Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.

No se podrá realizar el cambio de modalidad de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, exceptuando el de los vehículos clase camioneta tipo carrocería doble cabina y camperos, al servicio mixto, siempre y cuando exista la homologación para ésta última modalidad.

**Artículo 45.** Tarjeta de operación. La tarjeta de operación es el documento único que autoriza la operación de transporte por parte de un vehículo automotor, convirtiéndose en el permiso para operar en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial bajo la responsabilidad de una empresa debidamente habilitada, de acuerdo con los servicios contratados.

## CAPÍTULO IV

## Tarjeta de operación

**Artículo 46.**Expedición. El Ministerio de Transporte expedirá la tarjeta de operación únicamente a los vehículos legalmente habilitados para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. La capacidad transportadora fijada según su plan de rodamiento, soportado en los contratos de prestación del servicio.

**Artículo 47.**Vigencia de la tarjeta de operación. La tarjeta de operación se expedirá a solicitud de la empresa por el contrato de prestación del servicio de transporte especial.

En todo caso, el término máximo será de dos (2) años y podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas para la habilitación y fijación o incremento de su capacidad transportadora.

Las empresas deberán acreditar ante el Ministerio de Transporte todos los contratos y sus modificaciones, de tal forma que permita la modificación electrónica de las condiciones que dieron origen a la tarjeta de operación.

**Parágrafo.** Cuando se expida la tarjeta de operación a vehículos que se encuentren próximos a cumplir el tiempo de vigencia del presente decreto, la vigencia de este documento no podrá en ningún caso exceder el tiempo de uso del vehículo.

**Artículo 48.**Contenido. La tarjeta de operación contendrá, al menos, los siguientes datos:

1. De la empresa: Razón social o denominación, sede y radio de acción.
2. Del vehículo: Clase, marca, modelo, número de la placa, capacidad y tipo de combustible.
3. Otros: Clase de Servicio, fecha de vencimiento, numeración consecutiva y firma de la autoridad que la expide.

**Parágrafo.** La tarjeta de operación deberá ajustarse a la ficha técnica expedida por el Ministerio de Transporte.

**Artículo 49.** Acreditación de requisitos para la expedición de la tarjeta de operación por primera vez. Las empresas de transporte terrestre automotor especial no superior a seis (6) meses improrrogables, contados a partir de la ejecutoria de la resolución de habilitación, los requisitos para la obtención de la tarjeta de operación de la totalidad de la capacidad transportadora fijada.

1. Relación del equipo de transporte propio, de socios o de terceros, con el cual prestará el servicio, con indicación del propietario o locatario, clase, marca, placa, modelo, número del chasis, combustible, capacidad y demás especificaciones de identificación, de acuerdo con las normas vigentes.
2. Certificación del proveedor de los Dispositivos de Posicionamiento Global GPS, en la que se debe registrar las placas de los vehículos a los cuales les fue instalado.
3. Contrato por administración de flota de cada uno de los vehículos automotores de los socios y de terceros que garanticen las condiciones previstas en el presente decreto.
4. Certificación original expedida por la compañía de seguros en la que conste que los vehículos están amparados por la responsabilidad civil contractual y extracontractual de la empresa solicitante.
5. Fotocopia de las licencias de tránsito de los vehículos.
6. Fotocopia de la póliza vigente del seguro obligatorio de accidentes de tránsito, SOAT, de cada vehículo.
7. Fotocopia del certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes vigentes, en caso que aplique.
8. Presentar los estados financieros básicos y sus notas contables. En el Balance General, en el Activo, se debe evidenciar la inversión en el transporte, la cuantía invertida en la propiedad de los vehículos de la empresa, la cual debe corresponder como mínimo (20%) de la capacidad transportadora fijada, de acuerdo con lo establecido en el artículo 3°2 del presente decreto.
9. Los soportes sobre la afiliación y pago de la seguridad social de los conductores.
10. Copias de las escrituras públicas o contratos de arrendamiento de las instalaciones donde funciona la empresa.

11. Copia de cada uno de los contratos de prestación de servicios de transporte especial, en el que se determine el (los) y destinado (s) a la prestación del servicio, suscrito y firmado entre el contratante y contratista.

12. Recibo de pago de los derechos correspondientes, debidamente registrados por la entidad recaudadora.

**Parágrafo 1°.** El incumplimiento del plazo estipulado en el presente artículo para la obtención de la tarjeta de operación del acto administrativo que concede la habilitación.

**Parágrafo 2°.** Los requisitos señalados en los numerales 4, 5, 6 y 7 serán validados a través del sistema RUNT, una vez el Registro Nacional de Empresas de Transporte RNET. En consecuencia solo será obligatorio presentarlos físicamente, a partir de la vigencia del presente decreto y hasta cuando entre en operación tal registro en el sistema RUNT.

**Artículo 50.** Requisitos para la renovación de la tarjeta de operación. Para renovar la tarjeta de operación, el representante de la empresa presentará la solicitud ante el Ministerio de Transporte adjuntando los documentos señalados en los numerales 1, 3, 4, 5, 6 y 7 del artículo anterior, teniendo en cuenta además lo previsto en el parágrafo 2 del mismo artículo.

**Artículo 51.** Requisitos para la expedición de la tarjeta de operación por incremento de la capacidad transportadora. La tarjeta de operación especial deberá cumplir con los requisitos establecidos para la renovación de la tarjeta de operación, adicionando los estados financieros y sus notas contables.

En el Balance General, en el Activo, se debe evidenciar en la partida Equipos de Transporte, la cuantía invertida en la propiedad de la empresa, la cual debe corresponder como mínimo al veinte por ciento (20%) de la capacidad transportadora autorizada de acuerdo con lo establecido en el artículo 32 del presente decreto.

**Artículo 52.** Duplicado de la tarjeta de operación. En caso de duplicado por pérdida o deterioro, la tarjeta de operación deberá tener una vigencia superior a la de la tarjeta originalmente autorizada.

**Artículo 53.** Obligación de gestionar la tarjeta de operación. Es obligación de las empresas gestionar las tarjetas de operación de sus equipos y entregarla oportunamente a sus propietarios o locatarios. La empresa deberá solicitar la renovación de las tarjetas de operación lo menos con dos (2) meses de anticipación a la fecha de vencimiento.

En ningún caso la empresa podrá cobrar suma alguna a los propietarios o locatarios de los vehículos, por concepto de la tarjeta de operación. Dentro de los diez (10) días siguientes a la entrega de las nuevas tarjetas de operación, la empresa deberá cancelar al Ministerio de Transporte los originales de las tarjetas de operación vencidas o canceladas por terminación del contrato de administración de acuerdo o de forma unilateral, o por cambio de empresa.

**Artículo 54.** Obligación de portarla. El conductor del vehículo deberá portar el original de la tarjeta de operación y presentarlo al competente que la solicite.

Cuando se implemente la expedición de la tarjeta de operación a través del sistema RUNT, el control por parte de las autoridades se realizará mediante el uso de herramientas tecnológicas. En tal caso desaparece la obligación de portar el original.

**Artículo 55.** Retención. Las autoridades de tránsito y transporte solo podrán retener la tarjeta de operación cuando detecten una tarjeta vencida, debiendo remitirla a la autoridad de transporte que la expidió para efectos de iniciar la respectiva investigación o de medios técnicos o tecnológicos puedan establecer que el vehículo no tiene tarjeta de operación o que está vencida, en cuyo caso deberán inmovilizar el vehículo. Si se establece que hay porte de un documento público presuntamente falso la autoridad deberá poner en conocimiento de las autoridades judiciales para lo de su competencia.

## TÍTULO VI TRANSPORTE ESCOLAR PÚBLICO Y PRIVADO CAPÍTULO I Condiciones generales

**Artículo 56.** Identificación de los vehículos utilizados para el transporte de estudiantes. Los vehículos de las empresas Terrestre Automotor Especial que se dediquen al transporte de estudiantes, además de los colores y distintivos señalados deberán tener pintadas en la parte posterior de la carrocería, franjas alternas de diez (10) centímetros de ancho en colores negro, con inclinación de 45 grados y una altura mínima de 60 centímetros.

Igualmente, en la parte superior trasera y delantera de la carrocería en caracteres destacados, de altura mínima de 10 cm la leyenda "Escolar".

Los vehículos de propiedad de los Establecimientos Educativos que presten el transporte escolar portarán además los definidos por dichas instituciones.

**Parágrafo.** Los colores y distintivos deberán portarse durante todo el tiempo en que los vehículos se encuentren prestando transporte escolar.

**Artículo 57.** Estudiantes con discapacidad. Los vehículos que transporten estudiantes con discapacidad, tanto de centros de educación especial, deben contar con asientos y cinturones de seguridad adecuados, que garanticen el transporte seguro y contar con espacio en los sectores adyacentes a las puertas de ingreso y deberán prever un lugar para el acceso y transporte de sillas de ruedas u otros equipos que faciliten la movilidad de los pasajeros y adultos acompañantes.

**Artículo 58.** Verificación técnica y operativa aplicable al transporte escolar. Las condiciones técnicas y operativas que presente este artículo tienen como propósito establecer condiciones de seguridad para los vehículos dedicados al transporte escolar.

### **1. Aspectos relativos a la organización en la prestación del transporte escolar.**

**Protección a los estudiantes.** Con el fin de garantizar la protección de los estudiantes durante todo el recorrido en la prestación de transporte, los vehículos dedicados a este servicio deberán llevar un adulto acompañante, quien deberá conocer el funcionamiento y los mecanismos de seguridad del vehículo y de primeros auxilios.

No será necesario el adulto acompañante cuando se trate de educación superior.

El adulto acompañante se encargará del cuidado de los estudiantes durante su transporte y del ascenso y descenso del vehículo. Cuando transporten alumnos de centros de educación especial, el adulto acompañante debe contar con la cualificación laboral necesaria para la atención a este alumnado.

El adulto acompañante deberá ocupar la silla en las inmediaciones de la puerta y el transporte no se podrá realizar sin que el conductor esté dentro del vehículo.

**Recorridos y paradas.** Los recorridos y paradas del servicio del transporte escolar estarán sujetos a las establecidas por el Ministerio de Educación de prestación del servicio.

La parada final deberá situarse en el interior del establecimiento educativo. Si no es posible se fijará de modo que las rutas desde dicha parada al centro educativo resulten lo más seguras, situándose siempre a la derecha en el sentido de la marcha.

Cuando no resulte posible que la parada esté situada en el mismo lado de la vía en que se encuentra el establecimiento educativo, se utilizarán señalizaciones temporales o se requerirá la presencia de los Agentes de la Policía. En todo caso, el alumno siempre deberá ser atendido por el adulto acompañante que está en representación de la empresa o del establecimiento educativo.

El ascenso y descenso de los estudiantes deberá realizarse por la puerta más cercana al adulto acompañante o al estudiante de educación superior.

Este deber ser efectuado bajo la vigilancia de una persona mayor de edad, quien deberá asegurarse que se efectúe de manera segura.

### **2. Requisitos técnicos y operativos específicos.**

Los vehículos que se destinen a la prestación del servicio escolar deberán cumplir con las condiciones técnicas y operativas y especificaciones de tipología vehicular requeridas y homologadas por el Ministerio de Transporte para la prestación de este servicio. Además, deberán cumplir las siguientes condiciones:

1. En ningún caso se admitirán estudiantes de pie. Cada escolar ocupará un (1) puesto de acuerdo con la capacidad vehicular indicada en la ficha de homologación del vehículo y de la licencia de tránsito.

2. Los vehículos de transporte escolar deben llevar letreros colocados en la parte delantera, trasera y laterales con la leyenda "Transporte Escolar". La leyenda delantera deberá estar invertida para poder ser leída a través de un retrovisor.

3. Disponer de un sistema de comunicación bidireccional, entre la empresa, todos los conductores de los vehículos y el establecimiento educativo.



4. Poseer dos puertas, no accionables por los escolares sin intervención del conductor o por el adulto acompañante, que descenso de los escolares.
5. Poseer salidas de emergencia operables desde el interior y exterior, y tendrán un dispositivo que avise al conductor completamente cerradas.
6. Poseer luces intermitentes, cuatro colores ámbar en la parte superior delantera, y dos colores rojos y una color ámbar superior trasera, las que accionarán en forma automática al momento de producirse la apertura de cualquiera de las puertas.
7. Los asientos que no estén protegidos por el respaldo de otro anterior, además del cinturón de seguridad deberán contar que les permita sujetarse y amortiguar el frenado del vehículo.
8. Las sillas deben contar con cinturones de seguridad cumpliendo con la Norma Técnica Colombiana adoptada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
9. Contar con ventanas cuyas aberturas practicables estén ubicadas de tal manera que impidan a los escolares sentados en ellas mismas. Su abertura será, como máximo, del tercio superior de las mismas o lo establecido en las normas técnicas colombianas.
10. En ningún caso los vehículos podrán transitar a velocidades superiores a las establecidas para este servicio en la vía que la adicione, modifique o sustituya.
11. Contar con elementos sonoros.

**Parágrafo.** La Norma Técnica Colombiana para los vehículos de transporte escolar será emitida en un término no superior a los sesenta (60) días contados a partir de la publicación del presente decreto.

**Artículo 58.** Verificación técnica y operativa aplicable al transporte escolar. Las condiciones técnicas y operativas que en el presente artículo tienen como propósito establecer condiciones de seguridad para los vehículos dedicados al transporte escolar.

### **1. Aspectos relativos a la organización en la prestación del transporte escolar.**

**Protección a los estudiantes.** Con el fin de garantizar la protección de los estudiantes durante todo el recorrido en la prestación del transporte, los vehículos dedicados a este servicio deberán llevar un adulto acompañante, quien deberá conocer el funcionamiento y los mecanismos de seguridad del vehículo y de primeros auxilios.

No será necesario el adulto acompañante cuando se trate de educación superior.

El adulto acompañante se encargará del cuidado de los estudiantes durante su transporte y del ascenso y descenso del vehículo. Cuando transporten alumnos de centros de educación especial, el adulto acompañante debe contar con la cualificación laboral necesaria para la atención a este alumnado.

El adulto acompañante deberá ocupar la silla en las inmediaciones de la puerta y el transporte no se podrá realizar sin que el conductor esté dentro del vehículo.

**Recorridos y paradas.** Los recorridos y paradas del servicio del transporte escolar estarán sujetos a las establecidas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de prestación del servicio.

La parada final deberá situarse en el interior del establecimiento educativo. Si no es posible se fijará de modo que las paradas desde dicha parada al centro educativo resulten lo más seguras, situándose siempre a la derecha en el sentido de la marcha.

Cuando no resulte posible que la parada esté situada en el mismo lado de la vía en que se encuentra el establecimiento educativo, se utilizarán las señalizaciones temporales o se requerirá la presencia de los Agentes de la Policía. En todo caso, el alumno siempre deberá ser atendido por el adulto acompañante que está en representación de la empresa o del establecimiento educativo.

El ascenso y descenso de los estudiantes deberá realizarse por la puerta más cercana al adulto acompañante o al estudiante de educación superior.

Este deberá efectuarse bajo la vigilancia de una persona mayor de edad, quien deberá asegurarse que se efectúe de manera segura.

### **2. Requisitos técnicos y operativos específicos.**

Los vehículos que se destinen a la prestación del servicio escolar deberán cumplir con las condiciones técnicas y operativas y especificaciones de tipología vehicular requeridas y homologadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para la prestación de este servicio.

deberán cumplir las siguientes condiciones:

1. En ningún caso se admitirán estudiantes de pie. Cada escolar ocupará un (1) puesto de acuerdo con la capacidad del vehículo y de la licencia de tránsito.
2. Los vehículos de transporte escolar deben llevar letreros colocados en la parte delantera, trasera y laterales con la leyenda delantera deberá estar invertida para poder ser leída a través de un retrovisor.
3. Disponer de un sistema de comunicación bidireccional, entre la empresa, todos los conductores de los vehículos y el estudiante.
4. Poseer dos puertas, no accionables por los escolares sin intervención del conductor o por el adulto acompañante, que permitan el ascenso y descenso de los escolares.
5. Poseer salidas de emergencia operables desde el interior y exterior, y tendrán un dispositivo que avise al conductor cuando las puertas estén completamente cerradas.
6. Poseer luces intermitentes, cuatro colores ámbar en la parte superior delantera, y dos colores rojos y una color ámbar superior trasera, las que accionarán en forma automática al momento de producirse la apertura de cualquiera de las puertas.
7. Los asientos que no estén protegidos por el respaldo de otro anterior, además del cinturón de seguridad deberán contar con elementos que les permita sujetarse y amortiguar el frenado del vehículo.
8. Las sillas deben contar con cinturones de seguridad cumpliendo con la Norma Técnica Colombiana adoptada por el Ministerio de Educación.
9. Contar con ventanas cuyas aberturas practicables estén ubicadas de tal manera que impidan a los escolares sentados ver a los que están sentados en las filas de adelante. Su abertura será, como máximo, del tercio superior de las mismas o lo establecido en las normas técnicas colombianas.
10. En ningún caso los vehículos podrán transitar a velocidades superiores a las establecidas para este servicio en la vía pública o aquella que la adicione, modifique o sustituya.
11. Contar con elementos sonoros.

**Parágrafo.** La Norma Técnica Colombiana para los vehículos de transporte escolar será emitida en un término no superior a tres meses contados a partir de la publicación del presente decreto.

**Artículo 59.** Contenido mínimo de los contratos. El contrato celebrado entre la empresa habilitada y los establecimientos educativos Territoriales, Secretarías de Educación certificadas, asociaciones de padres de familia o grupo de padres de familia, para la prestación del servicio público de transporte escolar deberá contener como mínimo las obligaciones y derechos de cada una de las partes, expresamente la tipología vehicular, la capacidad del vehículo y su identificación.

Las empresas habilitadas remitirán las copias de todos los contratos celebrados a la Superintendencia de Puertos y Transportes por el valor total, el valor por mes de vehículo, kilómetro de servicio, silla ofertada, la ciudad y el nombre del establecimiento contratante.

Ningún establecimiento educativo o persona natural o jurídica podrá cobrar comisiones o intermediación en relación con el servicio a la empresa habilitada.

**Artículo 60.** Obligaciones de los establecimientos educativos. Son obligaciones mínimas de los establecimientos educativos las siguientes para el servicio de transporte escolar:

1. Disponer en los vehículos, con el fin de asegurar la protección de los estudiantes menores, la presencia de un adulto responsable durante el recorrido.
2. Realizar la supervisión respecto de las condiciones de ejecución y cumplimiento de los contratos celebrados con las empresas de transporte especial.
3. Observar probidad y diligencia en la selección de la empresa de transporte que desarrollará la actividad.
4. Destinar los espacios internos del establecimiento con acceso vehicular, al ascenso y descenso de los vehículos de transporte escolar.

5. Contar con un Plan Estratégico de Seguridad Vial durante la prestación del servicio y verificar que la empresa contratada aplique lo establecido en la Ley 1503 de 2011 y las normas que la reglamenten, modifiquen o sustituyan.
6. Entregar a cada padre de familia una copia del contrato celebrado para la prestación del servicio, junto con una copia de responsabilidad civil correspondiente.
7. Las demás aplicables en virtud de las disposiciones legales y/o reglamentarias para el servicio de transporte escolar.

**Parágrafo 1°.** Los establecimientos educativos no podrán percibir ninguna remuneración o ingreso por intermediación servicio de transporte escolar. En caso de contravención de lo aquí dispuesto, se entenderá que se efectuó un pago; el establecimiento educativo estará obligado a la restitución de las sumas debidamente indexadas a los padres de familia estudiantes.

**Parágrafo 2°.** El adulto que monitoree el recorrido podrá ser directamente contratado por el transportador, si le es necesario adicional al servicio de transporte y en tal evento, el establecimiento educativo, Entidad Territorial, Secretaría de Educación o padres de familia o grupo de padres de familia, según el caso, fijará las condiciones y protocolos para el desarrollo de la

**Artículo 61.** Obligaciones del Ministerio de Educación y de las Secretarías de Educación. De acuerdo con los procesos de las competencias establecidas en el marco de la Ley 715 del 2001 y las demás que la modifiquen, adicionen o sustituyan, las secretarías de educación de las entidades territoriales certificadas organizar, dirigir y administrar la prestación del servicio; deberán realizar las acciones necesarias para garantizar la permanencia de los estudiantes, adelantando el seguimiento y de los contratos de prestación del servicio de transporte escolar de sus respectiva jurisdicción.

**Artículo 62.** Capacitación a conductores. Todos los establecimientos educativos incluyendo los que cuentan con servicio privado deberán desarrollar cursos de educación en seguridad vial, planes estratégicos de seguridad vial y formación en vehículos escolares dirigidos a los estudiantes y conductores, siguiendo los protocolos y exigencias emitidos por el Ministerio de Educación Nacional y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional.

## **CAPÍTULO II**

### **Disposiciones especiales**

**Artículo 63.** Requisitos para conducir. Los conductores de transporte escolar deberán contar con la licencia que les corresponde para la respectiva clase de vehículo.

Adicionalmente deberán ser capacitados por las empresas de transporte en seguridad vial, comportamiento de los estudiantes

**Parágrafo.** El conductor debe ser empleado de la empresa de transporte especial, cuando se trate de transporte público. Si el conductor presta el servicio por cuenta propia, el conductor deberá estar debidamente certificado en la modalidad de servicio especial por el Sena o las instituciones habilitadas.

**Artículo 64.** Servicio Privado de Transporte Escolar. En cumplimiento del artículo quinto de la Ley 336 de 1996, dentro del Servicio Privado de Transporte, los establecimientos educativos podrán continuar prestando el servicio de transporte exclusivo siempre que los equipos sean de su propiedad.

**Parágrafo.** En todo caso, es obligación del establecimiento educativo, mantener el vehículo en óptimas condiciones mecánicas, cumplir con los distintivos y requisitos especiales establecidos en este decreto. Igualmente deberá registrar dichos vehículos en la modalidad de tránsito de la jurisdicción (es) donde preste el servicio, indicando expresamente el o los municipios en los que circulará y días de servicio, número de pasajeros, tipología vehicular, capacidad y placas del (los) vehículos.

**Artículo 65.** Obligatoriedad de los seguros. Los establecimientos educativos para la prestación del servicio privado de transporte deberán adquirir las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual señaladas en el presente decreto.

## **CAPÍTULO III**

### **Prestación del servicio escolar en municipios con población inferior a 30.000 habitantes**

**Artículo 66.** Requisitos para prestar el servicio. En los municipios con población total hasta de treinta mil (30.000) habitantes, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, el transporte escolar podrá ser prestado por

Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto o colectivo municipal legalmente constituidas y habilitadas, cumpliendo exigidas en el presente decreto para el transporte escolar.

En caso de no existir empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto o Colectivo Municipal, las destinaron sus vehículos de servicio particular al transporte escolar rural y que hubieren obtenido permiso de la autoridad dentro de su jurisdicción en vigencia del artículo 3° del Decreto número 805 de 2008, modificado por el artículo 1° del D 2010 o del Decreto número 048 de 2013, podrán ofrecer y prestar dicho servicio, presentando solicitud dirigida por el propietario del vehículo, a la autoridad de transporte municipal, quien autorizará la prestación del mismo. A la solicitud se anexarán los siguientes documentos:

1. Copia del contrato de prestación del servicio celebrado entre el propietario o locatario del vehículo y establecimiento: Territoriales, Secretarías de Educación certificadas.
2. Licencia de tránsito del automotor.
3. Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito –SOAT– y certificado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes.
4. Certificación del sistema de comunicación bidireccional entre el contratante del servicio y el conductor del vehículo.
5. Licencia de conducción de categoría C1 o C2, según la clase de vehículo.
6. Copia de las pólizas vigentes de responsabilidad civil contractual y extracontractual establecidas en el presente decreto.

**Parágrafo 1°.** El permiso para prestar el servicio de transporte escolar se entiende expedido únicamente al propietario del vehículo automotor.

**Parágrafo 2°.** En caso que el vehículo no sea conducido por el propietario, para que éste obtenga el permiso deberá presentar ante la autoridad municipal el documento de identificación del conductor y la licencia de conducción de categoría C1 o C2, según la clase de vehículo. En el evento que se cambie el conductor, se deberá actualizar la información con sus respectivos soportes.

**Parágrafo 3°.** Los alcaldes municipales deberán establecer mecanismos de control para garantizar que los equipos se encuentren en condiciones técnicas.

**Artículo 67.** Prestación del servicio con vehículos particulares. Los vehículos particulares autorizados para prestar el servicio de transporte escolar en el presente decreto podrán operar exclusivamente en la jurisdicción del municipio para el cual fueron autorizados. Cuando la sede del establecimiento educativo se encuentren situadas en jurisdicción de un municipio contiguo se podrá extender el servicio en el recorrido entre la sede del establecimiento y la residencia del escolar.

**Artículo 68.** Renovación del permiso. El permiso otorgado por las autoridades competentes tendrá una vigencia de un año o el mismo término, siempre y cuando en el respectivo municipio subsistan las condiciones que dieron origen a su expedición. Los requisitos pertinentes se deberán acreditar los requisitos establecidos en el presente decreto y que los vehículos cumplen con la edad establecida en el artículo.

**Artículo 69.** Equipos. El servicio escolar en vehículos particulares podrá prestarse en automóvil, microbús, campero, camión, siempre que su antigüedad no podrá superar los diez (10) años de edad; edad máxima de la que se exceptúan los camperos destinados al transporte escolar. En el evento en que se cumpla la edad del vehículo, el propietario o locatario podrá renovarlo por uno de menor edad. En todo caso, contará a partir de la fecha del registro inicial.

**Parágrafo.** Los equipos destinados al servicio escolar en vehículos particulares, deberán efectuar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, de acuerdo con las normas vigentes para el servicio público.

**Artículo 70.** Condiciones de operación. Para la prestación del servicio escolar, los vehículos particulares autorizados por la autoridad municipal deberán cumplir las siguientes condiciones:

1. El conductor del vehículo debe portar el permiso expedido por la autoridad competente.
2. En ningún caso se admitirán pasajeros de pie.
3. Cada pasajero ocupará un (1) puesto.

4. El número de ocupantes del vehículo no debe superar la capacidad establecida en la licencia de tránsito.
5. Los estudiantes deberán ir acompañados de un adulto durante la prestación del servicio.
6. El conductor debe disponer de un sistema de comunicación bidireccional, el cual debe ser conocido por los padres de familia o educativo.
7. Mantener vigente las pólizas de seguros contemplados en el presente decreto.
8. En ningún caso los vehículos de transporte escolar podrán transitar a velocidades superiores a 60 kilómetros por hora, en este servicio.
9. Por ningún motivo se deben transportar simultáneamente estudiantes y carga.
10. En el platón de las camionetas doble cabina bajo ninguna circunstancia se podrán transportar escolares.
11. La parte posterior de la carrocería del vehículo deberá pintarse con franjas alternas de diez (10) centímetros de antracita y negro, con inclinación de 45 grados y una altura mínima de 60 centímetros.

Adicionalmente, en la parte superior delantera y trasera de la carrocería, en caracteres destacados, de altura mínima de llevar la leyenda "Escolar".

**Artículo 71.** Procedimiento para la contratación. Para la contratación del Servicio de Transporte Escolar por parte de los establecimientos educativos, Entidades Territoriales, Secretarías de Educación certificadas de los municipios con población hasta de treinta mil habitantes que se refiere el presente decreto, se deberá previamente comunicar las necesidades de este servicio a por lo menos una empresa de transporte habilitada en el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las Direcciones Territoriales del Instituto de Transportación y Carreteras brindarán la colaboración necesaria a dichas entidades.

**Parágrafo 1°.** Si alguna de las empresas a las cuales se les comunique las necesidades de prestación del servicio de transporte escolar presenta y se ajusta a las condiciones establecidas por el presente decreto, se deberá contratar el servicio con vehículos de servicio mixto o colectivo municipal, ni podrá ser de otro tipo.

**Parágrafo 2°.** Reporte de Información. Dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la expedición de la autorización para el servicio escolar con vehículos de otras modalidades o del permiso para atenderlo con vehículos particulares señalado en el presente decreto, la autoridad de transporte municipal deberá remitir informe a la Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte, en el cual se detallarán las características de cada vehículo (clase, marca, línea, modelo, placa, capacidad, color y tipo de combustible), propietario, número de identificación, habilitada, si es el caso, número, vigencia y compañía expedidora de las pólizas de responsabilidad civil contractual y expedición de la autorización o permiso y vencimiento de los mismos.

**Parágrafo 3°.** Control y vigilancia. Las autoridades de transporte municipal serán las encargadas de velar por el estricto cumplimiento de las disposiciones establecidas en el presente decreto para la prestación del servicio escolar con vehículos de otras modalidades, así como de aplicar las sanciones correspondientes, conforme a los criterios y procedimientos establecidos en la Ley 33 de 1997.

**Artículo 72.** Inexistencia de Servicio. Los establecimientos educativos, Entidades Territoriales, Secretarías de Educación deberán informar a la Superintendencia de Puertos y Transporte que en su jurisdicción no hay empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial, a pesar de existir empresas habilitadas con fundamento en el concepto de viabilidad expedido por la Dirección de Tránsito de conformidad con la Resolución número 3097 de 2009, o la norma que la modifique, adicione o sustituya, así como que les permitieron evidenciar la inexistencia de las mismas.

De no subsistir las condiciones que dieron lugar a la habilitación la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial, la Superintendencia de Puertos y Transporte informará al Ministerio de Transporte para que éste proceda a dejar sin efecto la autorización de habilitación y permiso de la empresa de transporte y tarjetas de operación de los vehículos a ella, previa observancia de lo establecido en el presente decreto.


## CAPÍTULO IV

### Prestación del servicio escolar en municipios con población superior a 30.000 habitantes

**Artículo 73.** Prestación del servicio. En los municipios con población superior a treinta mil (30.000) habitantes que por condiciones de difícil acceso, no exista oferta para la movilización de los estudiantes de la jurisdicción, el transporte podrá ser prestado por el Estado.

servicio público de transporte terrestre automotor mixto o colectivo municipal legalmente constituidas y habilitadas y en los vehículos particulares, conforme a lo establecido en el presente decreto.

Para autorizar la prestación del servicio, la autoridad municipal competente deberá solicitar concepto previo a la Dirección del Ministerio de Transporte, remitiendo el análisis de las necesidades del servicio y la justificación correspondiente.

En el evento que sea autorizado, la autoridad de transporte municipal deberá reportar la información correspondiente al Ministerio de Transporte, conforme a lo establecido en el presente decreto e igualmente ejercer el control en el mismo. 

**Artículo 74.**Reglamentación. El Ministerio de Transporte para los casos contemplados en el artículo anterior, podrá adoptar medidas especiales que aumenten la protección de los estudiantes, garantizando la cobertura del servicio y observando los requisitos para el transporte.

**Artículo 75.**Medidas especiales para el transporte de usuarios del sistema de salud. Los vehículos de las empresas de Transporte Terrestre Automotor Especial que presten servicios de transporte especial para los usuarios de los servicios de salud, deberán cumplir con las condiciones que para estos efectos defina el Ministerio de Salud y Protección Social y el Ministerio de Transporte.

## TÍTULO VII

### CONDICIONES PARA EL TRANSPORTE DE USUARIOS DE SERVICIOS DE SALUD Y TURISMO

#### CAPÍTULO I

#### Transporte de usuarios del servicio de salud

#### CAPÍTULO II

#### Transporte de Turistas

**Artículo 76.**Servicio de Transporte Turístico. Las empresas habilitadas para el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial interesadas en prestar el servicio a turistas se constituirán como prestadores de servicios turísticos, de acuerdo con la Ley 1101 de 2006 expedida por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo. En el mismo sentido, los prestadores de servicios turísticos interesados en prestar el servicio de transporte público terrestre automotor a turistas, deberán habilitarse como empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial ante el Ministerio de Transporte.

**Artículo 77.**Prestadores de servicios turísticos. De acuerdo con lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, los prestadores de servicios turísticos, debidamente inscritos en el Registro Nacional de Turismo, conforme a lo previsto en la Ley 1101 de 2006, modificada por la Ley 1712 de 2012, podrán ofrecer directamente el servicio de transporte a sus usuarios, siempre y cuando los vehículos sean de su propiedad o bajo la figura de arrendamiento financiero o leasing a su nombre.

**Parágrafo.** En este caso los prestadores de servicios turísticos adoptarán sus propios distintivos para los vehículos, los cuales deberán tener en la delantera y trasera superior la leyenda “Turismo” en forma destacada con una altura mínima de 15 centímetros.

Además en la parte delantera del vehículo deberá llevar el número del registro nacional de turismo.

**Artículo 78.**Prestadores de servicio turístico con vehículos de propiedad de terceros. Si los Prestadores de Servicios Turísticos con vehículos de su propiedad, el transporte sólo podrá efectuarse previo contrato, celebrado entre el Prestador de Servicios Turísticos y el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial habilitadas o en su defecto habilitarse como Empresa de Transporte Terrestre Automotor Especial, cumpliendo lo establecido en el presente decreto.

**Artículo 79.**Norma técnica sectorial. Adóptese como obligatoria la norma técnica sectorial NTS AV - 009 “Calidad en la prestación del servicio de transporte turístico terrestre automotor. Requisitos normativos” o la norma que la modifique, adicione o sustituya para las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial habilitadas ante el Ministerio de Transporte que presten el servicio de transporte turístico, siempre y cuando estén inscritas en el Registro Nacional de Turismo.

Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial interesadas en prestar el servicio de transporte turístico, deberán obtener el Certificado de Calidad Turística otorgado por un organismo certificador, entendiéndose por éste un organismo de conformidad debidamente acreditado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC.

**Parágrafo 1).** A partir de la publicación del presente Decreto, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial que presten el servicio de transporte turístico tendrán un plazo de dieciocho (18) meses para presentar el Certificado de Calidad Turística.

correspondiente.

**Parágrafo 2º.** Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial que presten el servicio de inscripción en el Registro Nacional de Turismo o actualizar la inscripción en el mismo, deberán presentar, además de las normas legales y reglamentarias que regulan la materia, el Certificado de Calidad Turística de que trata el presente artículo

**Artículo 80.** Tipología vehicular- Los vehículos denominados chivas turísticas y camperos o yipaos podrán ser destinados dentro de la jurisdicción municipal, distrital, área metropolitana legalmente determinada y zonas turísticas aledañas, establecida por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

## TÍTULO VIII CONTROLES CAPÍTULO I

### Responsabilidad de las empresas y control operativo

**Artículo 81.** Responsabilidad de la revisión y mantenimiento preventivo. La revisión periódica y el mantenimiento preventivo cuales se prestará el servicio es responsabilidad de las Empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial legal

Para garantizar el cumplimiento de sus obligaciones en esta materia, dichas empresas deberán realizar por su cuenta y a cargo el mantenimiento preventivo del vehículo, para prever fallas que puedan surgir o que surjan durante la vigencia del contrato de administración, para poner en peligro la seguridad de los usuarios o la integridad y funcionamiento del vehículo.

**Artículo 82.** Reporte de información. Dentro de los últimos quince (15) días calendario de los meses de enero y julio de cada año, las Empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial legalmente habilitadas deberán presentar al Ministerio de Transporte y a Puertos y Transporte, los estados financieros firmados y certificados por el Representante Legal, el Contador y/o el Representante de la Empresa, a diciembre del año anterior y a junio del respectivo año, en los cuales se refleje la propiedad de los vehículos de la empresa, tanto de los vehículos propios como de terceros, los giros realizados a los propietarios y locatarios de los automotores en los contratos de administración de flota y los pagos de los salarios, prestaciones sociales y seguridad social de los conductores.

Dicha información será reportada por las empresas al Ministerio de Transporte y a la Superintendencia de Puertos y Transporte con las directrices que se impartan para tal efecto. Las Direcciones Territoriales del Ministerio de Transporte, remitirán a la Superintendencia de Puertos y Transporte, dentro de los dos (2) meses siguientes a las fechas límites fijadas para la entrega de la información por parte de las Empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial.

**Artículo 83.** Control de la contratación del servicio. Con el objeto de mejorar el control operativo en todo el territorio nacional, las autoridades de tránsito y transporte municipales, distritales, departamentales y metropolitanas, para verificar la veracidad de la información contenida en el contrato suscrito por las partes y que la operación de los vehículos de servicio público de transporte terrestre corresponda con lo señalado en el mismo. Si la autoridad de tránsito y transporte correspondiente encuentra diferencias entre el documento suscrito entre las partes, el extracto de contrato y la operación de transporte que se realiza, deberá informarlo a la Superintendencia de Puertos y Transporte para lo de su competencia

## CAPÍTULO II Condiciones de seguridad en la operación

**Artículo 84.** De las condiciones de tipología de los equipos de transporte. Los vehículos destinados a la prestación del servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán cumplir las condiciones de homologación que el Ministerio de Transporte establece, considerando estándares internacionales acreditados, considerando condiciones de materiales, absorción de impactos, elementos y componentes del equipo y de su uso.

**Artículo 85.** De las rutinas de diagnóstico, servicio y reparación. Para cada vehículo la empresa conformará un expediente de mantenimiento, cuyo objeto sea mantener un seguimiento documentado del parque automotor.

**Artículo 86.** Del control a las rutinas de seguridad del vehículo. Ningún vehículo podrá operar sin contar con el certificado de seguridad de los equipos de transporte de la respectiva empresa, emitido dentro del mes anterior. La solución de la flota incluirá el mecanismo de control, así como el referente a los vencimientos de las pólizas de seguros y de la revisión legal.

**Artículo 87.** Vinculación y seguimiento a los conductores. Todos los conductores de los vehículos vinculados a la empresa de la misma, de socios o de terceros deberán tener contrato de trabajo con la empresa.

Se conformará un expediente individual con cada conductor al servicio de la empresa en el que se registrarán las situaciones de permanencia en la misma. Los expedientes deberán permanecer bajo guarda en las instalaciones de la sede principal de la empresa.

Todo aspirante a conductor será evaluado por la empresa o por compañías especializadas en selección de personal.

**Artículo 88.** Control del uso de sustancias psicoactivas. Las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor practicarán controles de uso de sustancias psicoactivas a todos los conductores de la empresa, al menos una vez al mes. Los controles directamente o a través de empresas que presten el servicio, haciendo uso de dispositivos y procedimientos homologados.

Todo resultado positivo deberá ser reportado a la Superintendencia de Puertos y Transporte, para la imposición de las sanciones sin perjuicio del proceso disciplinario interno correspondiente con arreglo al reglamento de trabajo. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones informará a la Superintendencia de Puertos y Transporte las condiciones del reporte tecnológico en línea de los resultados positivos.

### CAPÍTULO III

#### Registro Nacional de Conductores de Servicio de Transporte Especial

**Artículo 89.** Registro Nacional de Conductores de Servicio de Transporte Especial. Créase el Registro Nacional de Conductores de Servicio de Transporte Especial, en el cual se registrarán los datos que identifiquen a la empresa transportadora, al propietario o locatario del vehículo. Cuando el servicio se trate de escolar, también se registrarán los datos que identifiquen al establecimiento educativo, al acudiente y las características del vehículo, así como otros datos que el Ministerio de Educación y el Ministerio de Transporte, consideren necesarios para el control del servicio escolar y de sus vehículos. Esta información será de carácter público y obligatorio. La obligación de registro será requisito para la prestación del servicio.

El certificado de inscripción en el Registro Nacional de Conductores de Servicio de Transporte Especial, deberá portarse en los vehículos cuando se encuentren prestando el servicio. A este registro tendrá acceso el establecimiento educativo y los padres de familia.

La inscripción tendrá una vigencia anual y debe ser solicitada por la empresa habilitada para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial o por el director del establecimiento educativo, cuando los servicios sean proporcionados por el proveedor. El Ministerio de Transporte reglamentará la implementación del registro.

### TÍTULO IX

#### RÉGIMEN DE TRANSICIÓN

**Artículo 90.** Condiciones para mantener la habilitación. Las empresas que a la fecha de entrada en vigencia del presente decreto tienen habilitación vigente para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, podrán continuar presentando ante el Ministerio de Transporte los documentos que acrediten el cumplimiento de los requisitos de habilitación establecidos en el presente acto administrativo, dentro de los veinticuatro (24) meses siguientes a la entrada en vigencia del presente decreto. El presente decreto refiere al porcentaje de propiedad de los vehículos, conforme a lo señalado en el siguiente artículo.

Si la empresa presenta la solicitud de manera extemporánea o el Ministerio de Transporte le niega la habilitación, no podrá prestar el servicio.

#### JURISPRUDENCIA [\[Mostrar\]](#)

**Artículo 91.** Plazo para el cumplimiento del porcentaje de propiedad de los vehículos. Para las empresas con habilitación vigente a la fecha de publicación del presente decreto, se establece el siguiente esquema de transición para cumplir el requisito de la propiedad de los vehículos:

Plazo	Porcentaje de la capacidad transportadora vinculada
A 31 diciembre de 2016	10%
A 31 diciembre de 2017	15%
A 31 diciembre de 2018	20%



En el evento en que se cumplan los plazos señalados en el presente artículo y no se acredite el porcentaje de propiedad aplicará el procedimiento y las sanciones establecidas en las normas que rigen la materia.

#### **JURISPRUDENCIA** [\[Mostrar\]](#)

**Artículo 92.**Vinculación por administración de flota. Sin perjuicio de las solicitudes radicadas a partir de la publicación de empresas no podrán vincular vehículos de terceros, ni incrementar su capacidad transportadora, mientras no se haya el porcentaje establecido, del veinte por ciento (20%) de propiedad de la empresa, de acuerdo con lo señalado en el artículo 3 y al ajuste del patrimonio líquido previsto.

#### **JURISPRUDENCIA** [\[Mostrar\]](#)

**Artículo 93.** Desintegración obligatoria. Para los vehículos que a la entrada en vigencia del presente Decreto se encuentren en empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, se establece el siguiente esquema de trámites de retirados del servicio público y desintegrados:

Diciembre 31 de 2016: modelos 1984 y anteriores.

Diciembre 31 de 2017: modelos 1989 y anteriores.

Diciembre 31 de 2018: modelos 1994 y anteriores.

Diciembre 31 de 2019: modelos 1999 y anteriores.

A partir del año 2020, los vehículos que cumplan el tiempo de uso deberán salir anualmente del servicio y ser desintegrados.

**Artículo 94.**Suspensión de ingreso. A partir de la entrada en vigencia del presente decreto, queda suspendido en todo el ingreso por incremento de vehículos clase automóvil, campero, camioneta y microbús, destinados a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, por un período de un (1) año o hasta tanto el Ministerio de Transporte adelante una demanda que determine las necesidades de incremento de estas clase de vehículos.

**Parágrafo 1°.** Solamente se podrá efectuar el registro inicial o matrícula de vehículos clase automóvil, campero, camioneta y microbús a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial por reposición.

Excepcionalmente y previa reglamentación del Ministerio de Transporte, en el evento que se determine que existe una demanda podrá autorizar el ingreso de nuevas unidades.

**Parágrafo 2°.** La capacidad transportadora disponible de las empresas habilitadas y de las que se habiliten en vigencia podrá ser utilizada únicamente por vehículos ya registrados en el servicio público dentro de la misma modalidad.

## **TÍTULO X DISPOSICIONES FINALES**

**Artículo 95.**Tarifa. La tarifa del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de libre determinación y deberá ser reportada al Ministerio de Transporte y a la Superintendencia de Puertos y Transporte, mediante el sistema de información que las entidades definan, el cual deberá almacenar la información de cada contrato celebrado, el valor por vehículo o recorrido, el número de sillas ofertadas, la tarifa por día, kilómetro de recorrido y la indicación de si se trata de servicio en ciudad o carretera.

**Artículo 96.**Derecho a reponer. El derecho a reponer un vehículo destinado a la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será del propietario del vehículo o locatario, sin que la empresa de transporte pueda generar costo alguno por el ingreso del nuevo vehículo. La reposición solo se podrá efectuar con vehículos de la misma clase.

En este evento el propietario o locatario del vehículo podrá entregarlo en administración a otra empresa de la misma modalidad, la cual será sumada a ésta última, quien se encargará de incluirlo en su plan de rodamiento y de administrarlo, de conformidad con lo establecido en el artículo 3.

presente decreto. Adicionalmente el Ministerio de Transporte ajustará la capacidad transportadora de la empresa a la cual se reemplazó el vehículo que fue objeto de la reposición, haciendo la respectiva reducción.

**Artículo 97.** Actuaciones iniciadas. Las actuaciones administrativas iniciadas, los términos que hubieren empezado a correr y los recursos interpuestos continuarán tramitándose de conformidad con la norma vigente en el momento de su radicación.

**Parágrafo.** Las empresas que hayan radicado su solicitud de habilitación en vigencia del Decreto número 174 de 2001 y cuya publicación de este decreto no hayan obtenido pronunciamiento expreso del Ministerio de Transporte, podrán acogerse a las disposiciones estipuladas en la presente disposición.

**Artículo 98.** Vigencia. El presente decreto rige a partir de su publicación y deja sin vigencia todas las disposiciones que establecieron especial el artículo segundo de la Resolución 4000 de 2005, modificada por el artículo 2° de la Resolución número 3097 de 2008, los Decretos números 174 de 2001, 805 de 2008, 3964 de 2009 y 4693 de 2009.

**Afecta la vigencia de:** [Mostrar](#)

Publíquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D.C., a 25 de febrero de 2015.

**JUAN MANUEL SANTOS CALDERÓN**

La Ministra de Transporte,  
**Natalia Abello Vives.**