

GRUPO DE VEEDURÍA REGIONAL CARIBE



INDICE

1. *OBJETO VEEDURÍA REGIONAL*
2. *ALCANCE VEEDURÍA*
3. *PROYECTOS PRIORIZADOS*
4. *INFORME TÉCNICO*
5. *CONCLUSIONES*



OBJETO VEEDURÍA REGIONAL

Realizar la veeduría mediante la supervisión y seguimiento de los proyectos de infraestructura más importantes de la región caribe para difundir información técnica, confiable, permanente, transparente y pública a la sociedad, a partir de la información disponible en el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura, y otros Sistemas de información técnica y contractual de obras de infraestructura del Gobierno de Colombia



ALCANCE VEEDURIA REGIONAL

*Analizar la información de los proyectos más importantes de la Región Caribe por medio del uso del aplicativo “Gestor de Proyectos de Infraestructura” y otros insumos del Gobierno, **generar reportes periódicos** ante entidades, actores beneficiados, gremios y la comunidad en general acerca de **los avances, retrasos y cumplimientos de las obras** según los alcances definidos en los contratos.*

Actividades

- ✓ *Gestionar la presentación de estado actual de las obras ante los contratistas e interventores, de manera que se cuente con una línea base.*
- ✓ *Analizar los documentos contractuales en el aplicativo **GPI** (Gestión de Proyectos de Infraestructura del Ministerio de Transporte) o sistemas de información del gobierno nacional o ANI, tales como:
 - ***Pliegos de condiciones; Fichas técnicas; Actas de inicio, reunión y cierre; Reportes de avances de obra; Informes de interventoría; Documentos que modifican las condiciones contractuales; Soportes de desembolso de anticipo – Entre Otras.****
- ✓ *Hacer seguimiento a la programación que contempla el contrato en el campo de permisos, licencias, gestión predial y relocalización de redes.*
- ✓ *Generar alertas en el proceso de ejecución de las obras, cuando se presente vencimiento de plazos, atrasos de los cronogramas y/o demás incumplimientos en los aspectos pertinentes del desarrollo del contrato.*
- ✓ *Presentar los resultados sobre el seguimiento al avance y ejecución de las obras a la comunidad en general y a medios de comunicación.*
- ✓ *Enviar a las entidades responsables de los proyectos informes con los resultados de la veeduría.*
- ✓ *Recibir observaciones y sugerencias que presenten los ciudadanos y organizaciones en relación con las obras o programas que son objeto de veeduría.*

PROYECTOS PRIORIZADOS

Concesiones

1. PUERTA DE HIERRO - PALMAR DE VARELA Y CARRETO – CRUZ DEL VISO
- RUTA DEL SOL SECTOR 3
 - CARTAGENA – BARRANQUILLA 1G
 - RUTA CARIBE
 - SANTA MARTA – PARAGUACHÓN

Proyectos Viales

- Navegabilidad del Río Magdalena
- Puente Pumarejo

INFORME DE ESTADO DE PROYECTOS

No.	Nombre de Proyecto	Fecha Acta de Inicio	Fecha Fin de Concesión / Construcción	Estado	Actividad Crítica
1	Cartagena – Barranquilla	08 Septiembre 1994	01 Diciembre 2020		Cierre Financiero
2	Ruta del Sol - Sector 3	01 Julio 2011	31 Mayo 2036		Financiación y Ejecución de Obras
3	Puerta de Hierro	19 Agosto 2015	20 Agosto 2040		Ejecución de obras
4	Ruta Caribe	22 Agosto 2008	30 Noviembre 2020		Financiamiento
5	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	24 Agosto 1994	01 julio 2030		Financiamiento
6	Navegabilidad del Río APP				Estructuración
7	Puente Pumarejo	19 Mayo 2015	31 Diciembre 2019		Ejecución de obras finales

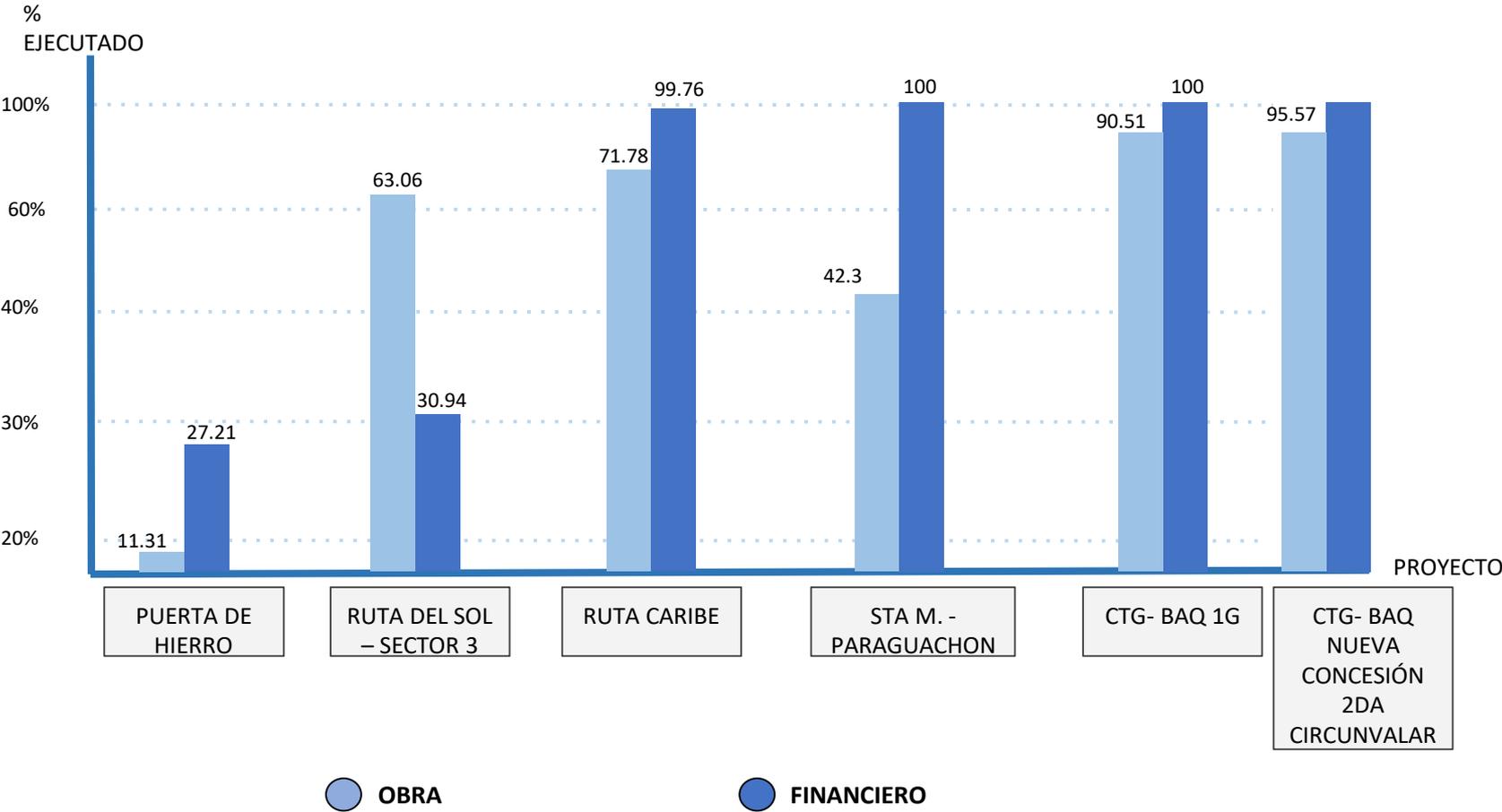
 DE ACUERDO AL PLAN

 RETRASADO

 FUERA DE PROGRAMA

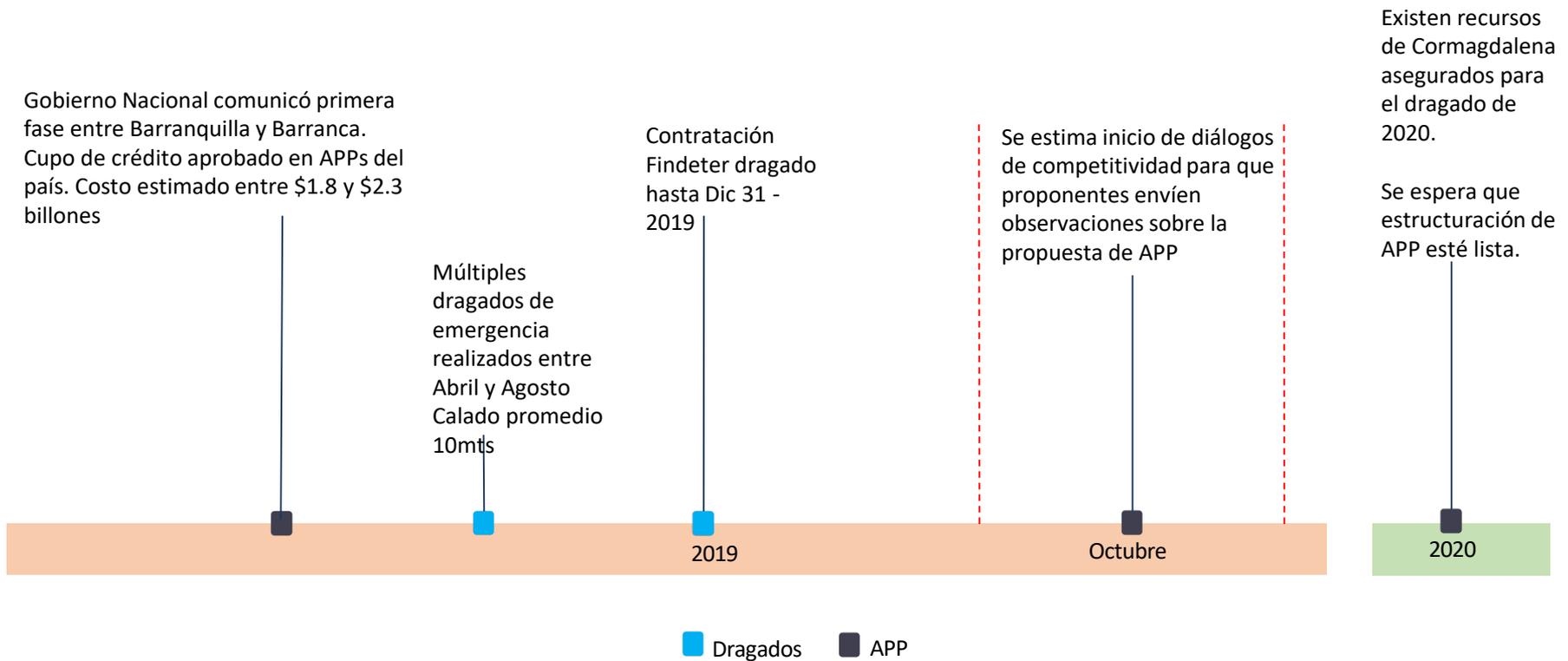
 FINALIZADO

GRÁFICO PONDERADO ESTADO DE PROYECTOS DE CONCESIÓN



NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

La navegabilidad del río se mantiene con contratos de dragado permanente mientras se estructura la APP



NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

Contrato de dragado preventivo asegura navegabilidad hasta primer trimestre 2020, se espera adición de recursos para resto del año

CONTRATO DE OBRA No.86983-001-2019	
CONVOCATORIA PUBLICA No.:	PAF CORMAGDALENA- 0-032-2019
CONTRATISTA:	CONSORCIO SHANGHAI-INGECON
REPRESENTANTE LEGAL;	YIN YONG JIU
DIRECCIÓN:	Cra 42H CALLE 84B Edificio Benia 84-101 (Barranquilla)
TELEFONO:	321 5862752
OBJETO:	MANTENIMIENTO DEL CANAL NAVEGABLE MEDIANTE EL DRAGADO DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA-DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 12,840,271,216 (Incluye IVA y AIU)
FECHA DE INICIO:	6 de septiembre de 2019
FECHA DE TERMINACION:	31 de diciembre de 2019
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 86983 -002-2019	
INTERVENTORÍA.	INGECO –INGENIERIA DE CONSTRUCCIONES SAS.
VALOR DEL CONTRATO:	\$ 311,143,350 (Incluye IVA y AIU)
FECHA DE INICIO:	6 de septiembre de 2019
FECHA DE TERMINACION:	29 de Febrero de 2020



El contrato prevé dragar 700 mil m3 en los primeros 45 días en los tres sectores en que fue dividido el canal conceptual. Y 416 mil m3 para mantenimiento posterior.

Sector de Trabajo 1; Tramo de Boya de mar – Bocas de Ceniza K0-500 (2,3 km).
Sector de Trabajo 2; Tramo Bocas de Ceniza K0-500 – Canal K2+600 (3,1 km).
Sector de Trabajo 3; Canal K2+600 – 21+825 (19,25 km).

Volúmenes de dragado a Octubre

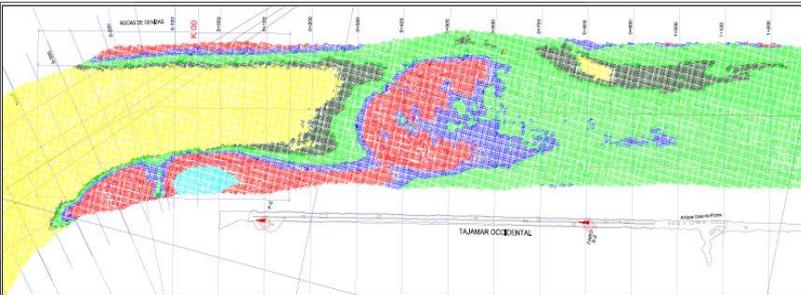


NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA

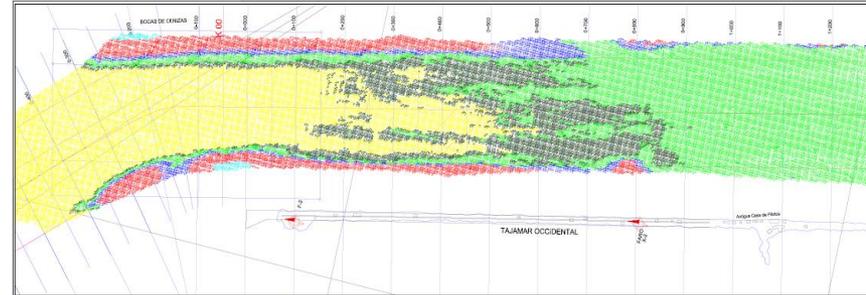
Resultados de dragados a Octubre, se alcanza calado de 9,7 metros

SECTOR 2 DE DRAGADO (200 m de ancho y 12,49 m de profundidad)

PREDRAGADO K0-500 AL K2+600

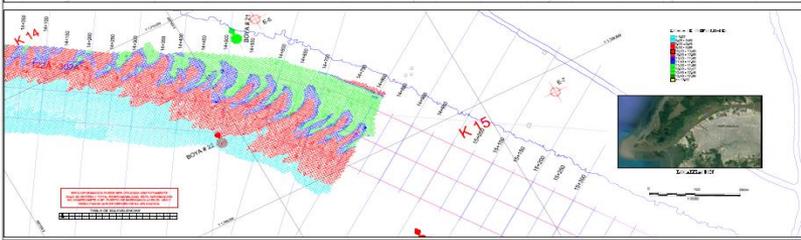
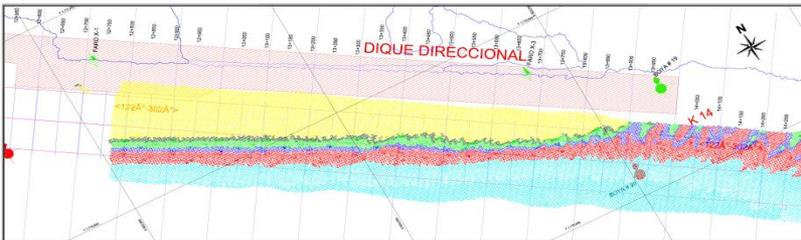


POSTDRAGADO K0-500 AL K2+600

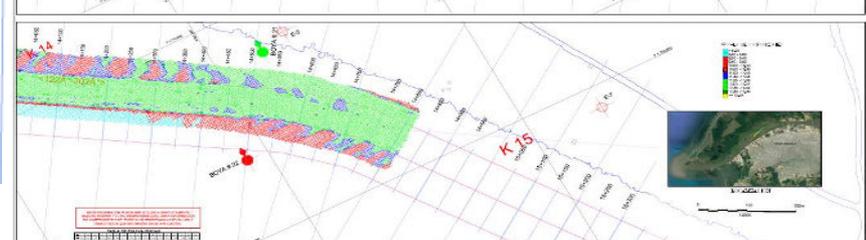
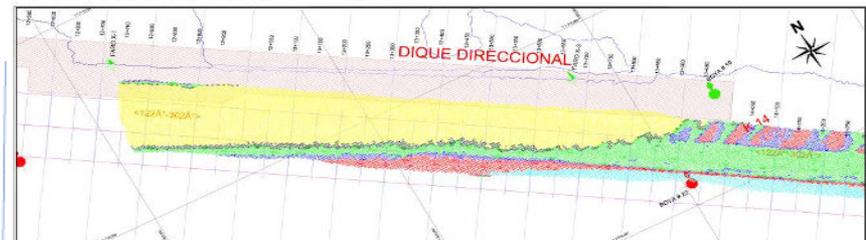


SECTOR 3 -SUBSECTOR 9 DE DRAGADO (75 m de ancho y 11 m de profundidad de la margen oriental)

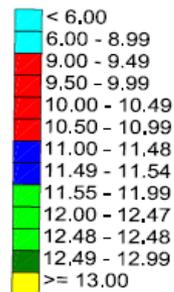
PREDRAGADO K12+800 AL K14+800



POSTDRAGADO K12+800 AL K14+800

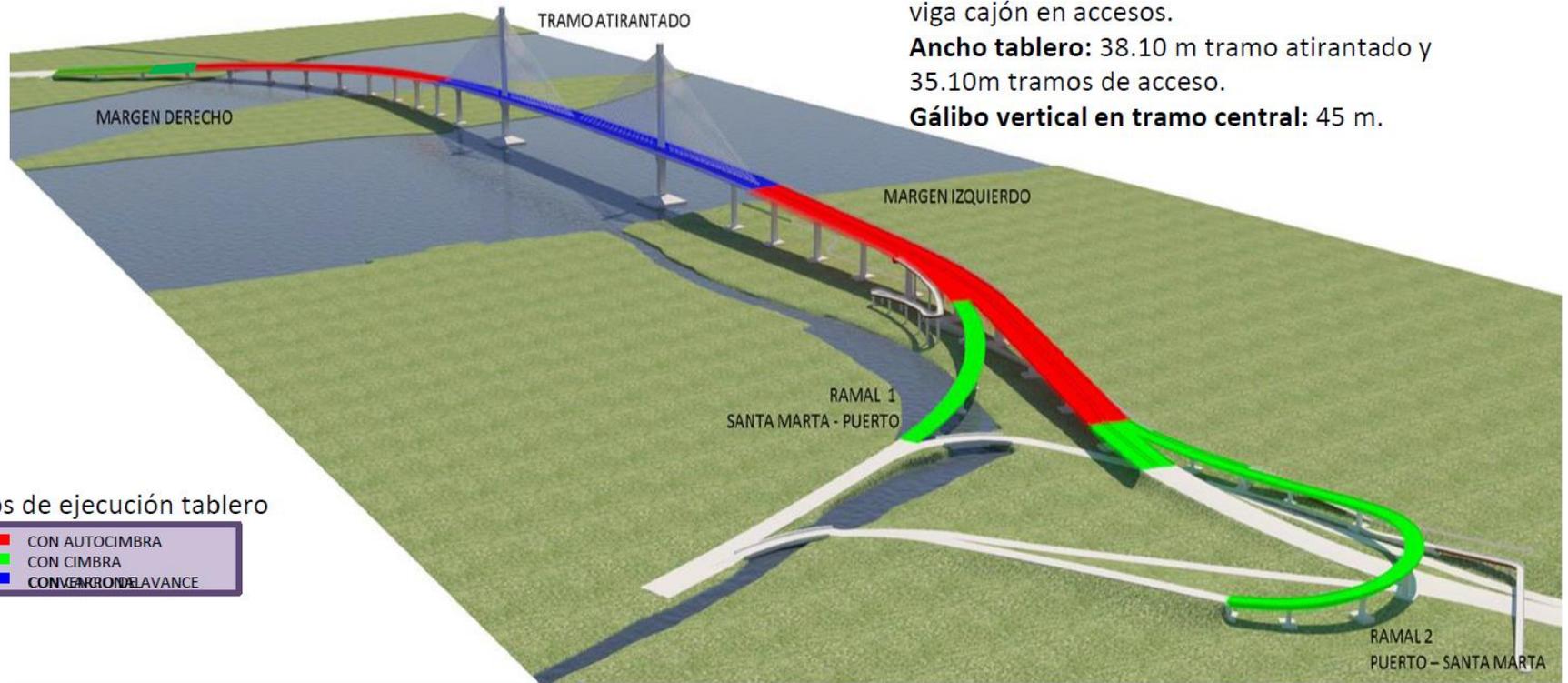


ESCALA DE PROFUNDIDADES



CONSTRUCCIÓN PUENTE PUMAREJO

En proceso de terminación de asfalto en rampas, barreras de defensa, accesos peatonales y ramales



Tipo de puente: Atirantado tramo central; viga cajón en accesos.

Ancho tablero: 38.10 m tramo atirantado y 35.10m tramos de acceso.

Gálibo vertical en tramo central: 45 m.

Tipos de ejecución tablero

TABLERO	CON AUTOCIMBRA
CON CIMBRA	
CON CANTONERA DE AVANCE	

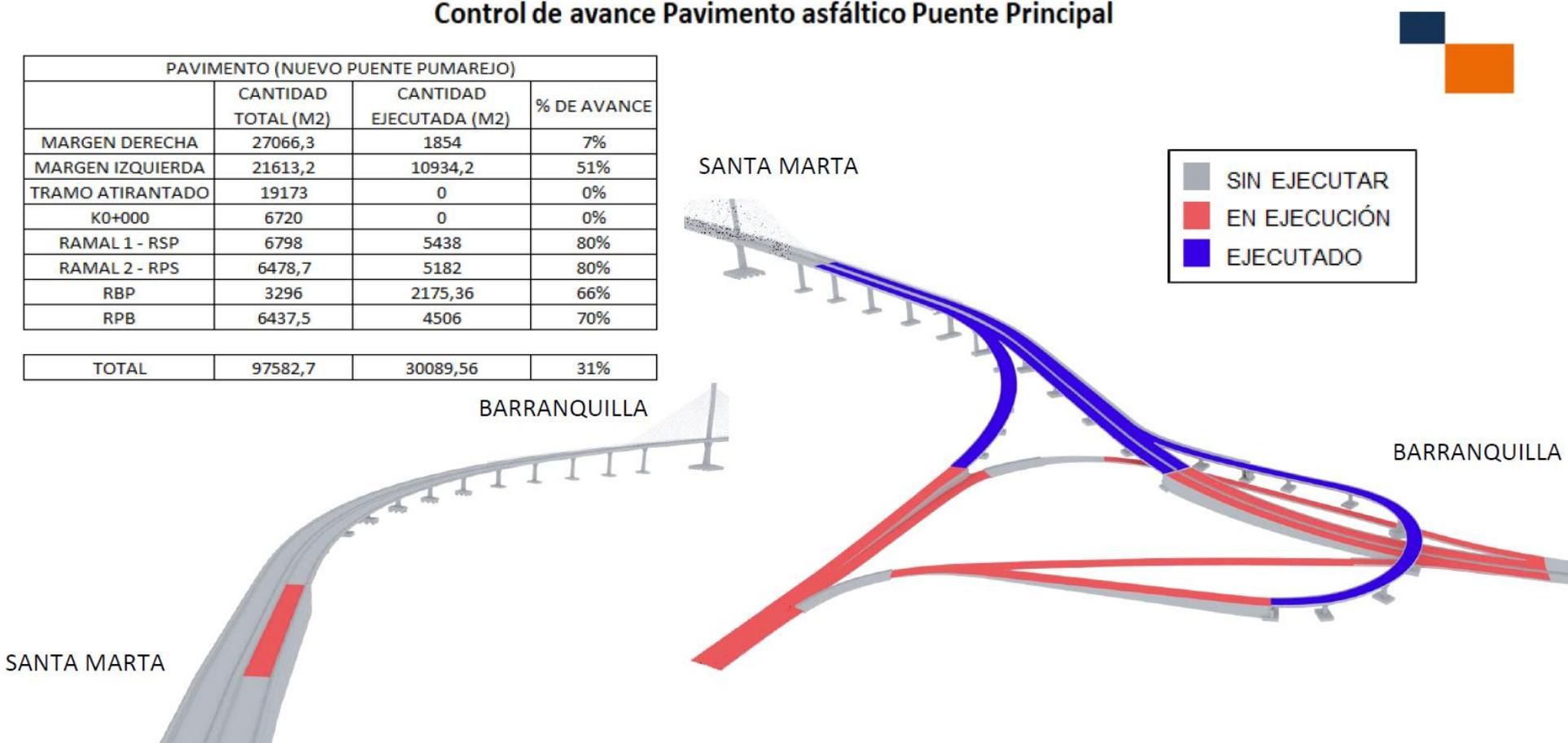
CONSTRUCCIÓN PUENTE PUMAREJO

Se estima finalización en Diciembre 2019

Control de avance Pavimento asfáltico Puente Principal

PAVIMENTO (NUEVO PUENTE PUMAREJO)			
	CANTIDAD TOTAL (M2)	CANTIDAD EJECUTADA (M2)	% DE AVANCE
MARGEN DERECHA	27066,3	1854	7%
MARGEN IZQUIERDA	21613,2	10934,2	51%
TRAMO ATIRANTADO	19173	0	0%
K0+000	6720	0	0%
RAMAL 1 - RSP	6798	5438	80%
RAMAL 2 - RPS	6478,7	5182	80%
RBP	3296	2175,36	66%
RPB	6437,5	4506	70%

TOTAL	97582,7	30089,56	31%
-------	---------	----------	-----





INFORME TÉCNICO CONCESIONES

INFORME TÉCNICO CONCESIONES

PUERTA DE HIERRO

Unidad funcional

○ Hito concesión

Tipo de calzada

— Sencilla

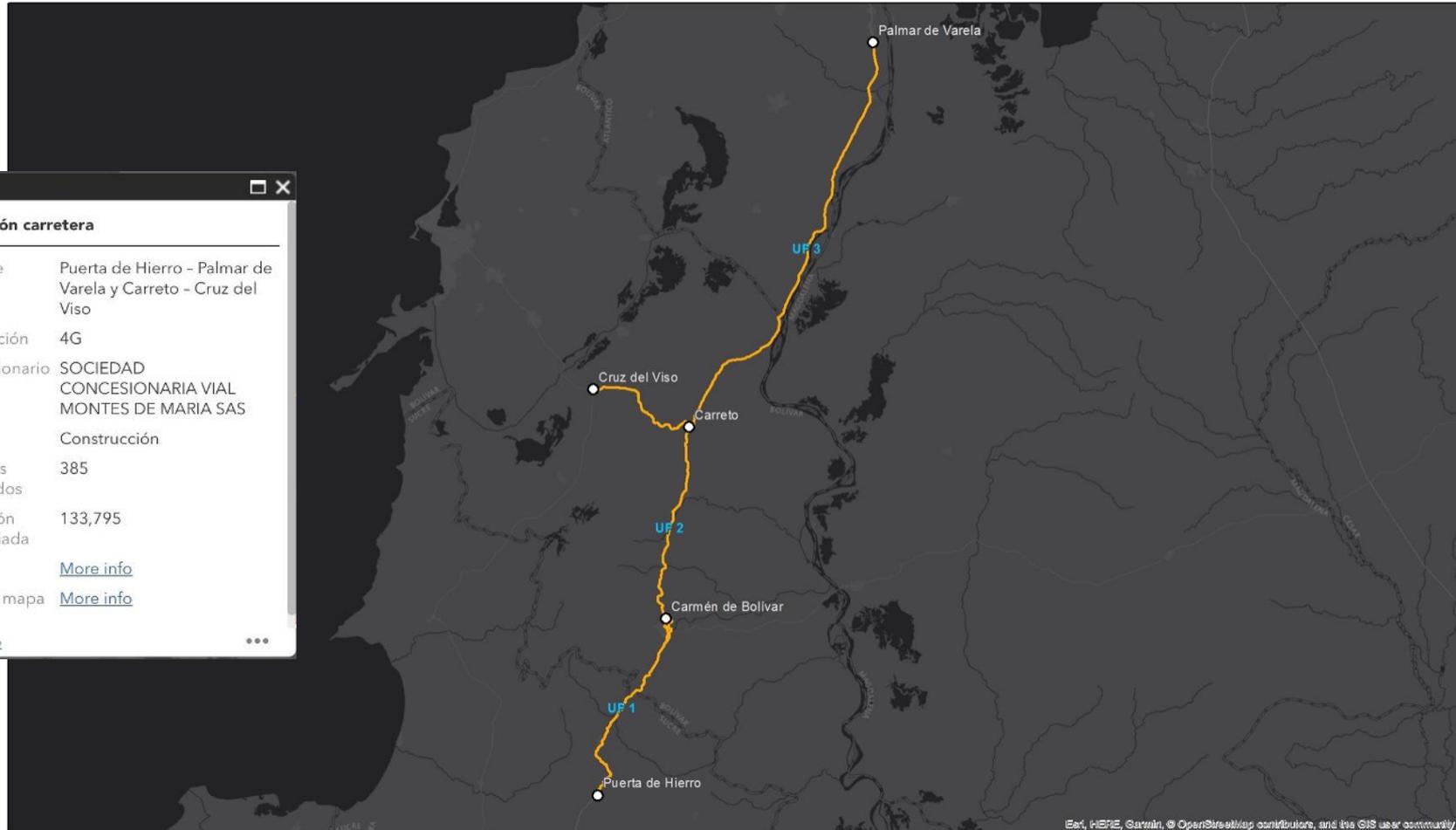
— Doble

— Doble (Ter)

Concesión carretera

Nombre	Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso
Generación	4G
Concesionario	SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL MONTES DE MARIA SAS
Estado	Construcción
Empleos generados	385
Población beneficiada	133,795
Video	More info
Imagen mapa	More info

[Zoom to](#)



PUERTA DE HIERRO



Estado del Proyecto: ●

Actividades en Curso*

UF1

- Mejoramiento calzada existente.
- Operación y mantenimiento calzada existente.
- Construcción calzada sencilla.

UF2

- Mejoramiento calzada existente.
- Operación y mantenimiento calzada existente.

UF3

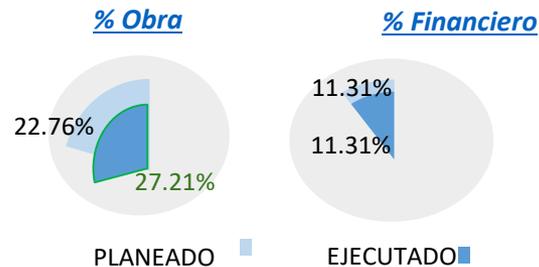
- Mejoramiento calzada existente.
- Operación y mantenimiento calzada existente.

Observaciones*

- Los peajes existentes ubicados en Carmen de bolívar y en Calamar se encuentran en proceso de construcción y mejoramiento.

Unidad Funcional	Avance Programado*	Avance Ejecutado*
UF 1	3.1%	4.7%
UF 2	37.5%	28.8%
UF 3	10.1%	35.6%

*Actualización del 15 de Marzo de 2019



Información del 30/04/2019

RUTA DEL SOL 3

Unidad funcional

○ Hito concesión

Tipo de calzada

— Sencilla

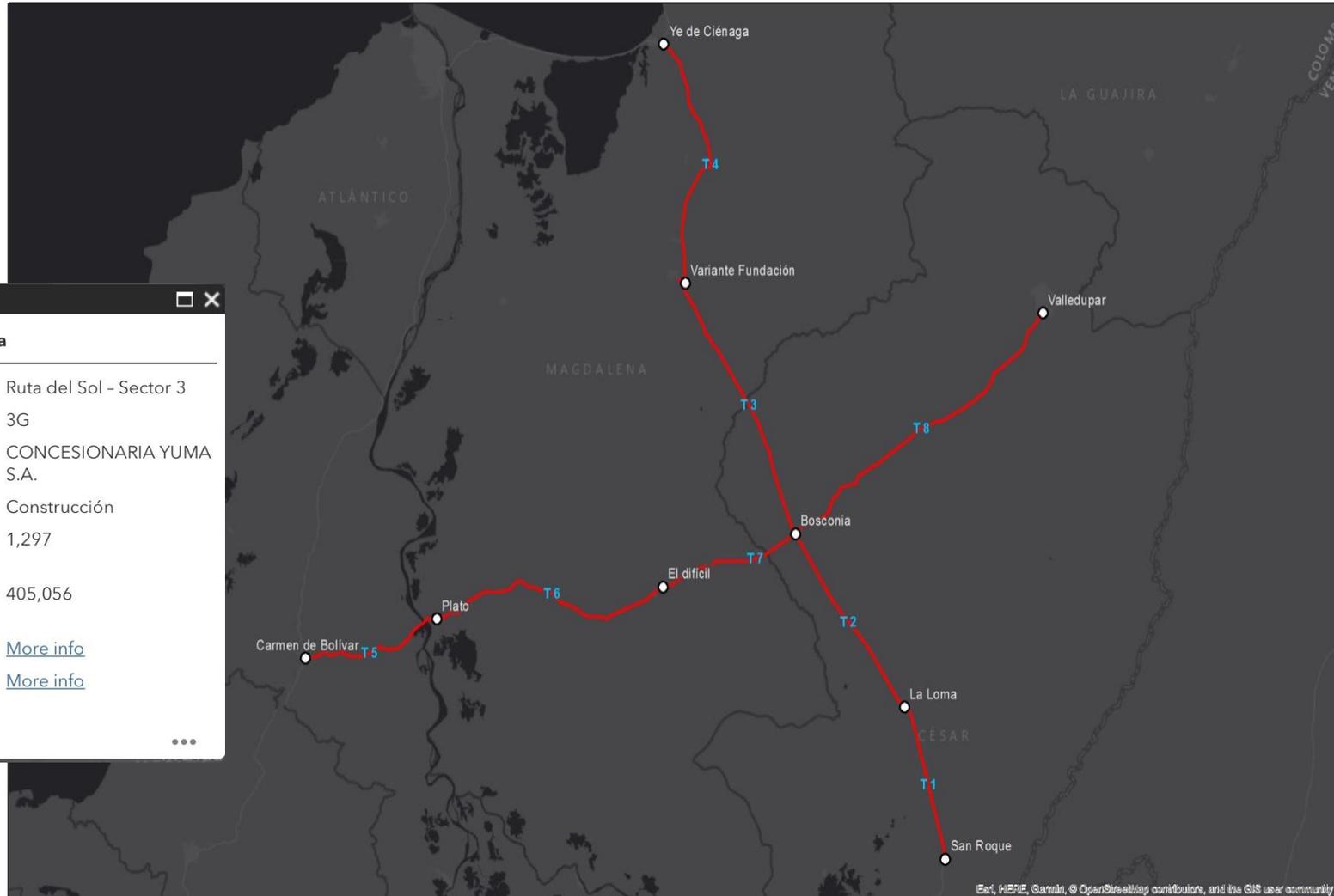
— Doble

— Doble (Tercer carril)

Concesión carretera

Nombre	Ruta del Sol - Sector 3
Generación	3G
Concesionario	CONCESIONARIA YUMA S.A.
Estado	Construcción
Empleos generados	1,297
Población beneficiada	405,056
Vídeo	More info
Imagen mapa	More info

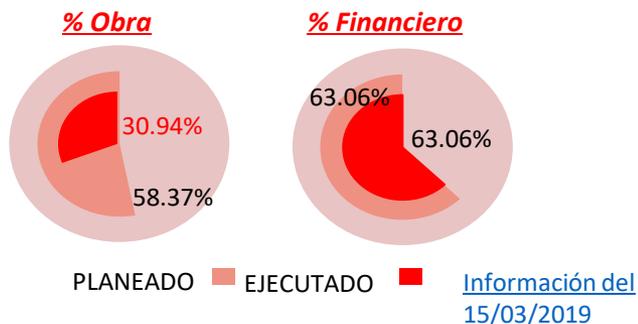
[Zoom to](#)



RUTA DEL SOL 3



TIPO INTERVENCIÓN	UNIDAD	CONTRATADO	PROGRAMADO	EJECUTADO	DEPARTAMENTO
Construcción Puento	Und	4,00	4,00	0,00	BOLÍVAR
Construcción Puento	Und	24,00	24,00	0,00	CESAR
Construcción Puento	Und	18,00	18,00	0,00	MAGDALENA
Construcción Segunda Calzada	Km	40,34	40,34	13,71	BOLÍVAR
Construcción Segunda Calzada	Km	297	297	105	CESAR
Construcción Segunda Calzada	Km	137	137	38,27	MAGDALENA
Mejoramiento Calzada Sencilla	Km	35,30	35,30	0,00	BOLÍVAR
Mejoramiento Calzada Sencilla	Km	279	279	111	CESAR
Mejoramiento Calzada Sencilla	Km	150	150	31,53	MAGDALENA
Mejoramiento Puento	Und	11,00	11,00	0,00	CESAR
Mejoramiento Puento	Und	12,00	12,00	0,00	MAGDALENA



Actividades en Curso*

- Construcción segunda calzada y mejoramiento de la vía existente del tramo Plato - El Difícil.

Incidencias*

- Por suspensión casi total de las actividades de construcción, la ANI abrió procedimiento de imposición de multas, sanciones y demás declaratorias de incumplimiento.

Cartagena-Barranquilla 1G

Unidad funcional

○ Hito concesión

Tipo de calzada

- Sencilla
- Doble
- Doble (Tercer carril)

(1 of 2)

Concesión carretera

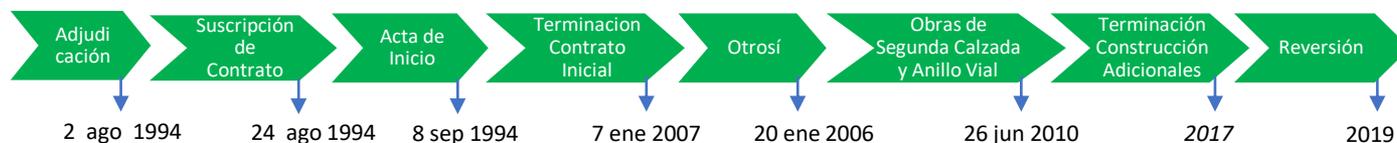
Nombre	Cartagena - Barranquilla - "Vía al mar"
Generación	1G
Concesionario	CONSORCIO VIA AL MAR
Estado	Operación
Empleos generados	2,306
Población beneficiada	1,267,397
Vídeo	More info
Imagen mapa	More info

[Zoom to](#)

Mar Caribe



Cartagena-Barranquilla 1G



Estado del Proyecto: ●

Actividades

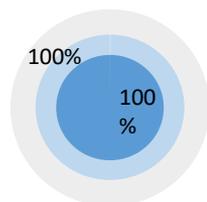
- Parte financiera se encuentra terminada al 90.51% solo faltante de acta de cierre, en espera de cumplir el ingreso esperado.
- Obra 100% ejecutada.
- En fase de operación y mantenimiento. Se revertirá a concesión Cartagena – Barranquilla 4G y Circunvalar de la Prosperidad al finalizar el contrato.

Observaciones

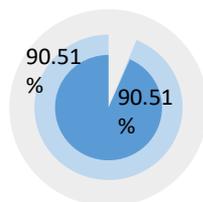
- Otrosí: A Partir de enero 2007 cambia a Ingreso esperado Otrosí del 20 de enero de 2006.
- Obras Adicionales: 26 de junio de 2010 Suscripción Adicional No. 9 , Obras de segunda calzada y Anillo Vial de Crespo. Terminadas en su totalidad en el 2017.

Trayecto	Avance Programado*	Avance Ejecutado*
Construcción Doble Calzada	100%	100%
Construcción Puente (atlántico)	100%	100%
Construcción Puente (bolívar)	100%	100%
Construcción segunda calzada (atlántico)	100%	100%
Construcción segunda calzada (bolívar)	100%	100%
construcción Tunel	100%	100%
Rehabilitación Calzada Sencilla	100%	100%

% Obra



% Financiero



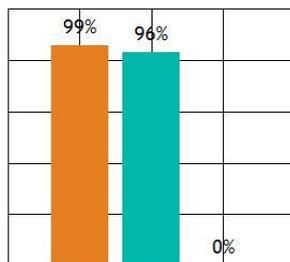
■ PLANEADO
■ EJECUTADO

Información del
31/03/2019

*Actualización del 31 de marzo de 2019

Cartagena-Barranquilla Nueva Concesión (2da Circunvalar)

Obra



Financiero



Planeado Ejecutado Meta Año

Planeado Ejecutado

LONGITUD: 146,60 KM

INVERSIONES (MILLONES) PESOS CONSTANTES 2017

Fecha inicio construcción	04 nov. 2015
Inversión ejecutada 2010 - 2017	\$ 0
Total contrato	\$ 2.190.089
Total contrato interventoría	\$ 41.574

* Cifra en millones, pesos corrientes

INTERVENTORÍA : MAB INGENIERIA DE VALOR S. A.

MAB INGENIERIA DEL VALOR S.A.	100

INFORMACIÓN GENERAL

FIRMA DE CONTRATO	10 sept. 2014
ACTA DE INICIO	04 nov. 2014
INICIO DE OBRA	04 nov. 2015
FIN DE OBRA	18 oct. 2019
FINALIZACIÓN CONCESIÓN	29 oct. 2039
ETAPA DEL PROYECTO	CONSTRUCCION
MODOS	Carretero
CIERRE FINANCIERO	08 jul. 2016 Si

ALCANCE

Tipo intervención	Contratado	Programado	Ejecutado	Departamento
Construcción CCO (Und)	1	1	1	ATLÁNTICO
Construcción Doble Calzada (Km)	36,7	36,7	32,79	ATLÁNTICO
Construcción Estación de Peaje (Und)	2	2	2	ATLÁNTICO
Construcción Estación de Pesaje (Und)	2	2	1	ATLÁNTICO
Construcción Puente (Und)	8	8	7	ATLÁNTICO
Construcción Puente Peatonal (Und)	8	8	7	ATLÁNTICO
Mejoramiento Doble Calzada (Km)	12	12	12	ATLÁNTICO
Mejoramiento Puente (Und)	2	2	2	ATLÁNTICO
Rehabilitación Calzada Sencilla (Km)	9,07	9,07	0	ATLÁNTICO

CONTRATO 004-2014: CONCESION COSTERA - CARTAGENA BARRANQUILLA S.A.S

MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES DE OBRAS CIVILES S.A.S	30
CONSTRUCTORA MECO S. A	30
CONSTRUCTORA COLPATRIA	30
CASTRO TCHERASSI S.A	10

RUTA CARIBE

Unidad funcional

○ Hito concesión

Tipo de calzada

— Sencilla

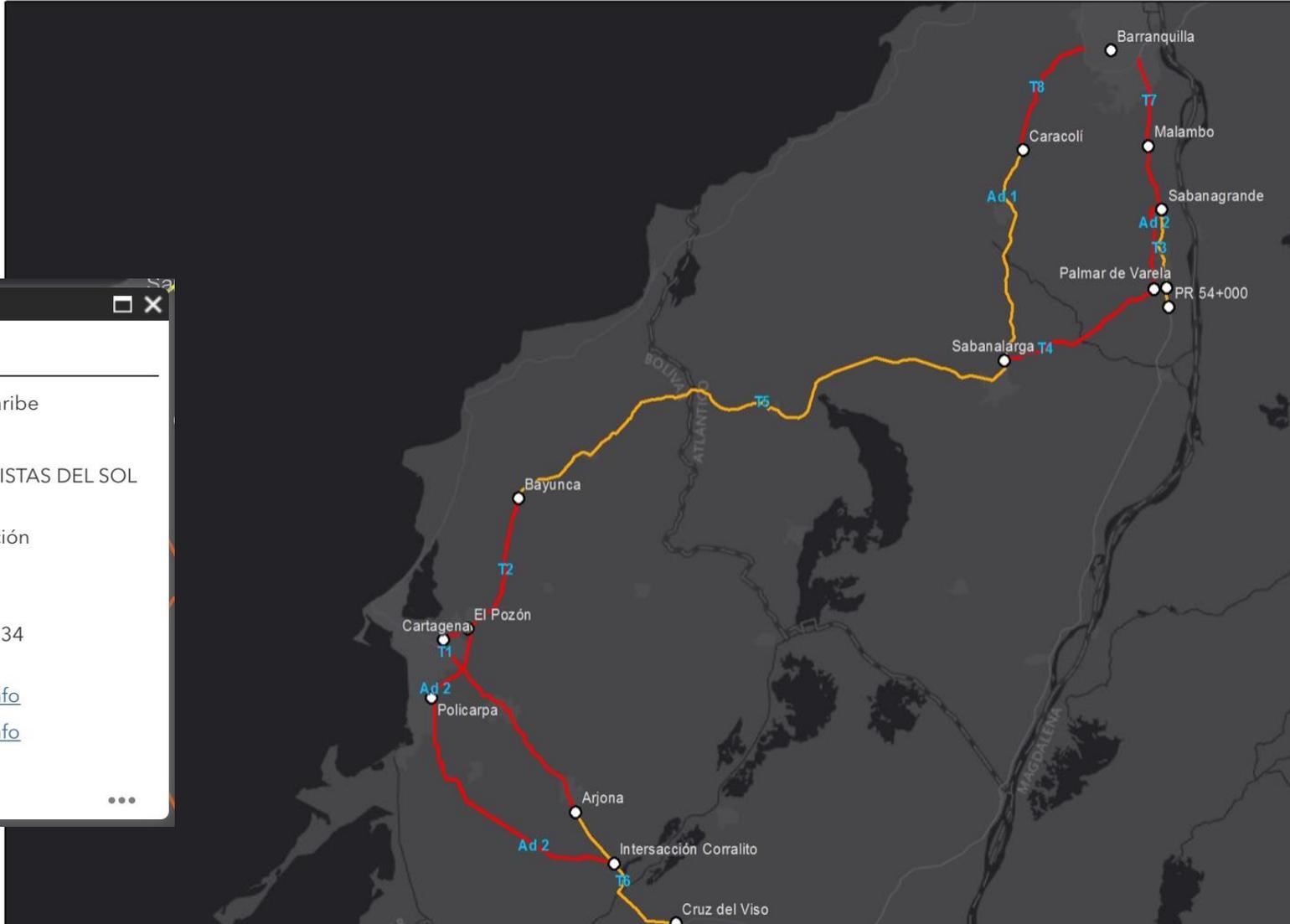
— Doble

— Doble (Tercer carril)

Concesión carretera

Nombre	Ruta Caribe
Generación	3G
Concesionario	AUTOPISTAS DEL SOL S.A.
Estado	Operación
Empleos generados	624
Población beneficiada	2,644,234
Video	More info
Imagen mapa	More info

[Zoom to](#)



RUTA CARIBE



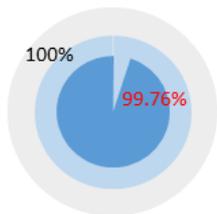
Estado del Proyecto: ●

Actividades*

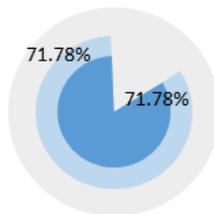
- Segunda calzada, doble calzada y rehabilitación en distintos tramos del proyecto. Doble calzada variante Sabanagrande - Palmar de Varela. Obras 100% ejecutadas.
- 73.7% de cumplimiento del ingreso esperado.
100% de cumplimiento de aportes ANI

Componente	Avance Programado*	Avance Ejecutado*
Cartagena-Turbaco-Arjona	100%	100%
Cartagena-Bayunca	100%	100%
P.Varela- S.Grande - Malambo	100%	100%
Bayunca-Sabanalarga	100%	100%
Arjona-C. Viso	100%	100%
Malambo-Barranquilla	100%	100%
Barranquilla-Galapa	100%	100%
Barranquilla-Sabanalarga	100%	100%
Otrosí #6	100%	51.37%

% Obra



% Financiero



PLANEADO ■ EJECUTADO ■

Información del 30/04/2019

*Actualización del 15 de marzo de 2019

Santa Marta – Riohacha – Paraguachón 1G

Unidad funcional

○ Hito concesión

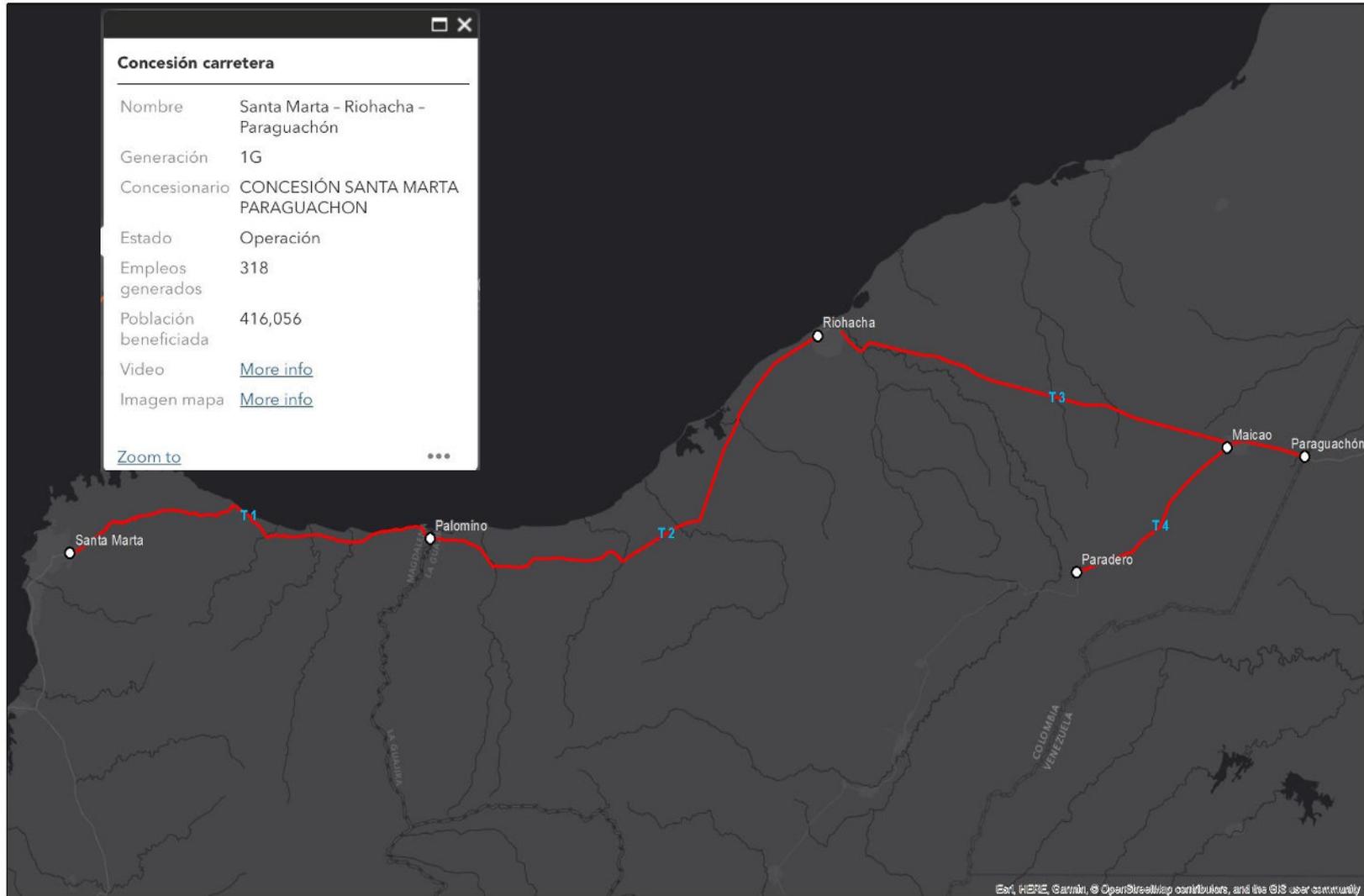
Tipo de calzada

— Sencilla

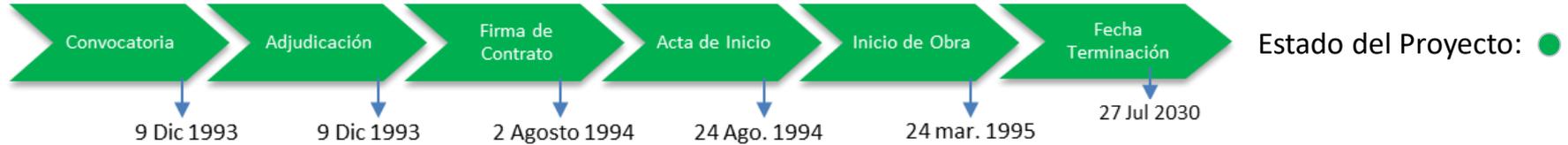
— Doble

— Doble (Tercer carril)

Concesión carretera	
Nombre	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón
Generación	1G
Concesionario	CONCESIÓN SANTA MARTA PARAGUACHON
Estado	Operación
Empleos generados	318
Población beneficiada	416,056
Video	More info
Imagen mapa	More info
Zoom to	



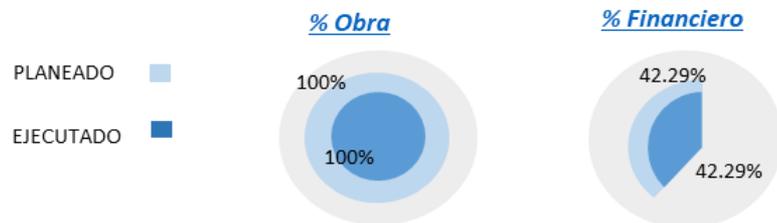
Santa Marta – Riohacha – Paraguachón 1G



Actividades en Curso*

- Etapa de operación y mantenimiento donde se realiza rocería y limpieza, sello de fisuras, limpieza de zanjas y canales, limpieza de bajantes, limpieza de defensas metálicas, limpieza de bermas, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales, remoción de derrumbes. Pag45
- Mantenimiento periódico de carpeta asfáltica en sector 88-01 (Paradero – Carraipia – Maicao). 46
- El puente Guachaca se encuentra actualmente en operación. El contratista se encuentra en proceso de entrega de documentación para la suscripción del acta de finalización de esta obra. Pag 82

INTERVENCIÓN	Avance Programado*	Avance Ejecutado*	Unidad
Construcción Punte (Und)	1	0	UND
Mejoramiento Calzada Sencilla (Km)	35.86	35.86	KM
Rehabilitación Calzada Sencilla (Km)	178	178	KM
Rehabilitación Calzada Sencilla (Km)	72	72	KM



REFERENCIAS

- ✓ ANI (2018). *Informe de interventoría vía Barranquilla a Cartagena*. Barranquilla: Barranquilla. Toma de: <https://gpi.mintransporte.gov.co/reports/monthly/8627D184-D7B3-E411-A00E-00155DA8300D>
- ✓ ANI (2018). *Informe de interventoría vía Santa Marta-Paraguachón*. Barranquilla: Agencia Nacional de Infraestructura. Tomado de: <https://gpi.mintransporte.gov.co/reports/projectFile/B5849173-2EB6-E411-84E2-00155DAC400D>
- ✓ ANI (2018). *Informe de interventoría vía Puerta de Hierro*. Barranquilla: Agencia Nacional de Infraestructura. Tomado de: <https://gpi.mintransporte.gov.co/reports/projectFile/256D0CF8-EB95-E411-8DFB-00155DA8720A>
- ✓ ANI (2018). *Informe de interventoría vía Ruta del sol sector 3*. Barranquilla: Agencia Nacional de Infraestructura. Tomado de: <https://gpi.mintransporte.gov.co/reports/projectFile/EC07C3A9-B2B0-E411-AE1F-00155DA8A80D>
- ✓ ANI (2018). *Informe de interventoría vía Cartagena a Barranquilla 1G*. Barranquilla: Agencia Nacional de Infraestructura. Tomado de: <https://gpi.mintransporte.gov.co/reports/projectFile/B5849173-2EB6-E411-84E2-00155DAC400D>
- ✓ Documentación presente en SECOP vía puerta de hierro. <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=13-19-1914075>
- ✓ Documentación presente en SECOP vía Ruta caribe. <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=06-1-5381>
- ✓ Documentación presente en SECOP ruta del sol sector 3. <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=10-1-52649>
- ✓ Documentación presente en SECOP vía Barranquilla Cartagena. <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=15-1-133681>
- ✓ Documentación presente en SECOP vía Santa Marta Paraguachón. <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=16-1-155225>

CONCLUSIONES

- *En segundo semestre se continuará el seguimiento a los proyectos de las concesiones por parte de la universidad.*
- *Presentaremos un informe de las veeduría realizadas en el año.*
- *Socializaremos los resultados a través de las publicaciones de las entidades participantes y tanto en redes sociales, en páginas web y los canales de cada entidad.*

