

*Comité Intergremial  
Atlántico.*

# Agenda empresarial del Atlántico y el Caribe para el Gobierno Nacional

---

Asobancaria  
Confecámaras

Presentado por:  
Efraín Cepeda T

7 de junio de  
2022



# Agenda empresarial del Atlántico y el Caribe



## Contexto

La región Caribe ha tenido considerables avances económicos y sociales en los últimos años, pero aún enfrenta múltiples desafíos. Con base en ello, se identificaron los puntos principales que el próximo gobierno debe priorizar en cuanto al desarrollo del Caribe.



# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.

# Proyectos prioritarios

- 1 ***Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.***
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.



## Doble calzada Barranquilla - Cartagena

Construcción de la segunda calzada, cumpliendo con los estándares de las vías concesionadas de cuarta generación, paralela al corredor vial existente.

Responsables:



Se requiere terminar los **60 kilómetros de doble calzada faltantes** en esta vía.



## Doble calzada Barranquilla - Ciénaga

Ampliación a **doble calzada de la vía Ciénaga Barranquilla**, incluyendo la construcción de **viaductos**.

Responsables :



Existe una propuesta de **APP denominada Sierra Mar**.

Culminación y puesta en funcionamiento de la **variante de Ciénaga**.

# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 ***Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.***
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.

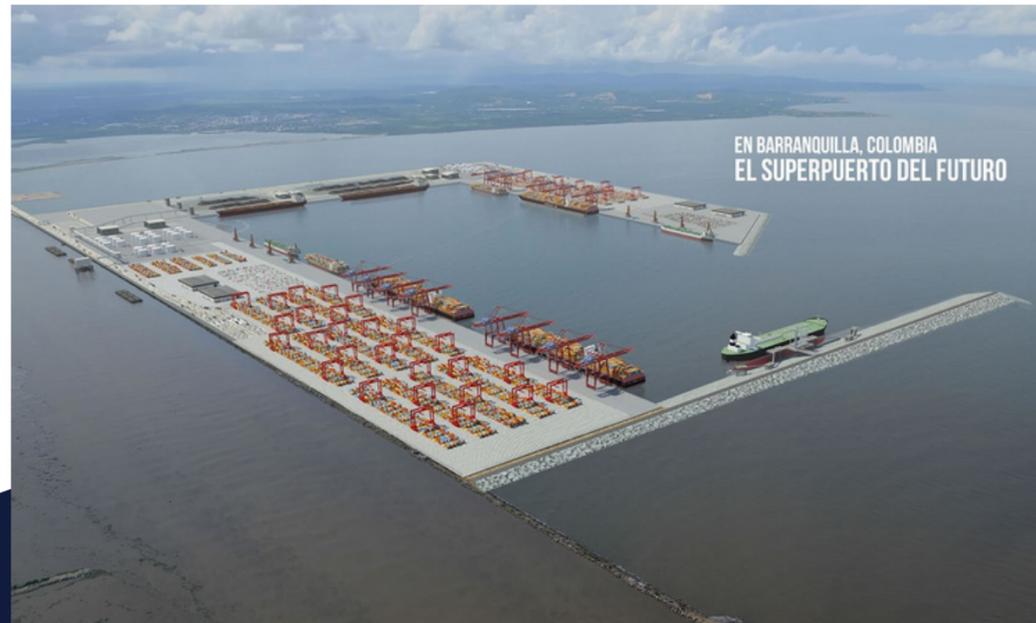


## Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso

Se espera adjudicación de la concesión del proyecto APP Río Magdalena, con inversiones estimadas de **\$1,5 billones** para garantizar la navegabilidad por el río Magdalena a lo largo de 668 km, desde Barrancabermeja, en Santander, hasta Bocas de Ceniza, en Barranquilla.

Responsable :  Agencia Nacional de Infraestructura

Dentro o fuera de su alcance es necesario mantener integralmente el canal de acceso al Puerto de Barranquilla, con dragado y obras complementarias.



## Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso

Construcción de la **Zona Portuaria de Aguas Profundas “Puerto Futuro”** de Barranquilla (ZPAP).

Responsable: 

Se requiere **estudio y monitoreo permanente de las condiciones del río Magdalena** como insumo para la planificación del mantenimiento de su canal.

# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 ***Aeropuerto Ernesto Cortissoz.***
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.



## Aeropuerto Ernesto Cortissoz

Culminación del **proceso de modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz.**

Existe incertidumbre con respecto a su adecuación, operación y mantenimiento.

Responsable: **ANI** Agencia Nacional de Infraestructura

# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 ***Tarifas energía eléctrica.***
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.



## Tarifas energía eléctrica

Establecer un **régimen tarifario especial para la región Caribe**. Mayor consumo promedio (296 kW vs 130 kW) y altos niveles de pérdidas.

**Inversión en infraestructura** que permita acelerar la estabilización del servicio y reducir las pérdidas.

Responsables :



MinMinas  
Ministerio de Minas y Energía



# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 ***Tren del Caribe.***
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.



## Tren Regional del Caribe

Priorización del proyecto **Tren del Caribe**, que conectará **Magdalena, Atlántico y Bolívar (238 km)** dentro del **Plan Maestro Ferroviario**.

**Responsables:**



El proyecto se encuentra en estructuración.

Findeter contrató los estudios y diseños del trazado de la línea férrea.

# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 ***Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.***
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.



## Sistemas de Acueducto y Alcantarillado

**Acueducto Regional del Norte:** Atenderá una demanda de hasta **1,6 millones de habitantes** de la zona de influencia del norte de la ciudad, Puerto Colombia, Tubará, Juan de Acosta y Piojó.

**Actualización y modernización del Acueducto y Alcantarillado Metropolitano:**

- Fase 2 del Acueducto Regional del Norte.
- Plan de saneamiento de la Ciénaga de Mallorquín. planta tratamiento aguas residuales y fortalecimiento de las redes.
- Ampliación de la Cuenca Nororiental de Barranquilla.

Responsables:



# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 ***Mantenimiento red vial terciaria departamental.***
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.



## Mantenimiento red vial terciaria departamental

Apoyo con las inversiones necesarias para la **conectividad del Departamento del Atlántico**, garantizando financiación para el mantenimiento de la red vial terciaria.

Son **180 km priorizados** que permitirían un mayor desarrollo productivo y mejorar la competitividad en el departamento.

Responsables:



Atlántico  
para la Gente



# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 ***Expansión y materialización RITMO.***
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 Turismo Atlántico.



## Expansión y materialización RITMO

Expansión y materialización de la **Red Integrada de Transporte Metropolitano (RITMO)**, para articular los diferentes modos de transporte (Transmetro, buses, bicicletas e incluso Ríobus) en un solo sistema de cara al usuario.

Con la firma de un nuevo CONPES se plantea un proyecto para el SITP de la ciudad que incluye:

- Nuevas terminales y patios.
- Inversiones en tecnología e integración.
- Paraderos y buses (reemplazo de flota actual a flota eléctrica).
- Infraestructura vial.

**Responsables:**



# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 **Sector Agropercuario.**
- 10 Turismo Atlántico.



## Sector Agropercuario

Apoyo para **implementar cultivos permanentes y semipermanentes** que faciliten el desarrollo agroindustrial y de agronegocios.

Financiación para implementar un **nuevo sistema de riego en la banda oriental del departamento** (6 mil hectáreas improductivas).

En ganadería se necesita apoyo para **la producción de pastos** que garanticen alimento en todas las épocas, especialmente en verano.

Respaldo para el **mejoramiento genético y el repoblamiento bovino** para mejorar la productividad del sector.

Responsables:



# Proyectos prioritarios

- 1 Doble calzadas BAQ - CTG / BAQ - CAG.
- 2 Navegabilidad Río Magdalena y Canal de Acceso.
- 3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz.
- 4 Tarifas energía eléctrica.
- 5 Tren del Caribe.
- 6 Sistemas de Acueducto y Alcantarillado.
- 7 Mantenimiento red vial terciaria departamental.
- 8 Expansión y materialización RITMO.
- 9 Sector Agropercuario.
- 10 ***Turismo Atlántico.***



## Turismo en el Atlántico

**Atlántico requiere ser parte de la política pública de promoción turística, a través de FONTUR.**

**La formación de capital humano y empresarial es fundamental para consolidarnos como destino de negocios y ocio, y atraer inversión privada a corto plazo, con el apoyo de PROCOLOMBIA.**

**Responsables:**   

# ***Comité Intergremial Atlántico.***

**AGENDA EMPRESARIAL DEL ATLÁNTICO  
Y EL CARIBE  
2022**

**Corporación Comité Intergremial del Atlántico  
Vía 40, 73-290 oficina 601.  
[Comunicaciones@intergremialatlantico.com](mailto:Comunicaciones@intergremialatlantico.com)**